



室名	第1会場 Room1	第2会場 Room2	第3会場 Room3	第4会場 Room4	第5会場 Room5	室名																	
18日	501	505	401	402	403	18日																	
8:30	<p>自動離着岸操縦システムの開発と実証 ○肥後佑平, 阪野大貴, 野道大貴, 橋本博公</p> <p>自動運航船のリスク解析支援ツールの開発に向けて ○柚井智洋, 伊藤博子, 塩川恵, 石村恵以子, 三宅里奈, 工藤潤一, 河島園子</p> <p>自動探知AIの評価方法についての考察 ○宮島秀規, 山田智草, 安立鉄晴</p> <p>自動運航船のための避航航路計画アルゴリズム ○吉岡舜, 橋本博公</p> <p>敵対的生成模倣学習による避航操縦行動の再現 ○檜垣岳史, 橋本博公</p>	<p>不規則波中で小型高速船に生じるスライク状加速度の予測 ○寺田大介, 綿笠瑞基, 片山徹, 平川嘉昭</p> <p>LSTMを用いた小型高速旅客船の不規則波中上下加速度の時系列予測 ○綿笠瑞基, 寺田大介, 片山徹</p> <p>小型ポート低速走行時の操縦流体特性について ○林克典, 片山徹, 畠中浩行</p>	<p>オートエンコーダによる方向波スペクトルの次元削減-ニューラルネットワークを用いた海象推定手法の開発に向けて-</p> <p>○川村恭己, 片尾洋輝, 岡田哲男, 早川銀河, 満行泰河</p> <p>Estimation of Directional Wave Spectra using a Wave Height Sensor and Stress Sensors on board a Large Container Ship ○Xue Liu, Tetsuo Okada, Xi Chen, Yasumi Kawamura, Taiga Mitsuyuki</p> <p>Development of CNN-Based Sea State Estimation for tank test Data Considering the Uncertainty of Measurement Data. ○Shoeba Islam, Yasumi Kawamura, Tetsuo Okada, Taiga Mitsuyuki, Xi Chen, Ginga Hayakawa</p> <p>Joint extremes of wind and wave under tropical cyclones ○Ryota Wada, Kosuke Sando, Jeremy Rohmer, Philip Jonathan</p> <p>洋上風況観測のためのドップラーライダー用振揺収収台とその制御方法の提案 ○山本裕介, 綿笠瑞基, 森田万葉, 片山徹</p>	<p>船尾水中翼による平水中及び波中抵抗低減効果の検証 ○田田吉信, 筒本達夫, 横山徳幸</p> <p>Wake-adapted Ducted Propeller for Full-scale Generic Underwater Vehicle -Numerical analysis on unsteady propeller forces- ○Kenshiro Takahashi, Chris Gargan-Shingles</p>	<p>流れ中における回転円柱周りの流量変化に関する実験的研究 ○鈴木雅洋, 居駒知樹, 相田康洋, 林昌肇</p> <p>PIVによる回転円柱まわりの流れ場の可視化とレイノルズ応力に関する研究 ○福永佳愛, 鈴木雅洋, 居駒知樹, 相田康洋, 林昌肇</p> <p>傾斜管における流動スラリ-流の移送評価に関する研究 ○高野慧, 正信聡太郎, 金田成雄, 小野正夫</p> <p>螺旋溝を有する浮力体の渦動振減性能 ○千賀英敏, 大島海里, 小林稜</p>	<p>8:30</p> <p>8:50</p> <p>9:10</p> <p>9:30</p> <p>9:50</p>	<p>オーガナイザー: 橋本博公(仮公欠)</p> <p>オーガナイザー: 橋本博公(仮公欠)</p>																
8:50								<p>完全自律航行船の設計・開発・実証のためのDFAS, コンソーシアムのアプローチ-社会実装を目的としたROUTE PLANNERの開発と実践的評価手法- ○岡田尚樹, 桑原悟, 平田裕一, 高橋英次, 石川貴浩, 金子辰夫, 増田憲司, 有山光</p> <p>完全自律航行船の設計・開発・実証のためのDFASコンソーシアムのアプローチ-MBSEとMBDを活用した自律航行システムの構築- ○藤田龍夫, 中島拓也, 樋口横司, 西山尚材, 柳原智哉, 櫻井美奈, 西村達, 吉谷弘二, 中村純</p>	<p>ビルギールによる船体表面圧力分布の回転中心高さ影響 ○片山徹, ○吉田尚史</p> <p>三次元個別要素法解析を用いた静的傾斜時の粒状貨物荷重に対する安息角影響の評価 ○鶴田若葉, 柳本史教, 石橋公也</p> <p>Some Remarks on Simplified Operational Guidance for Parametric Rolling ○Naoya Umeda, Masahiro Sakai, Hirokazu Okamoto</p> <p>An Averaging Method for Estimating Parametric Roll in Regular Longitudinal Waves by Uncoupled Roll Model with Restoring Variation due to Vertical Motions ○Masahiro Sakai, Naoya Umeda, Atsuo Maki</p>	<p>SPHによる波浪の数値減衰特性 ○平林紳一郎, 大久保壮志樹</p> <p>高次スペクトル法による波浪内部の圧力場の数値計算 ○宝谷英貴, 藤本航, 松井貞典</p> <p>Marginal Ice Zoneにおける水波の散乱に対する分散関係の検討 ○善麻里亜, 飯田隆人</p> <p>Study of Impulse Response Function of Water Waves on Moving point ○Md Shahidullah Kaiser, Takahito Iida</p>	<p>気泡力学に基づく翼面のキャビティ形状の簡易推定法 ○安東潤, 金丸崇</p> <p>フィン付舵の舵抗力低減効果に関する一考察-続報: フロベラ-舵系推進効率- ○金丸崇, 吉武朗, 安東潤</p> <p>初代青雲丸模型を対象とした伴流分布に対するフロベラ-船体の干渉影響に関する数値的検討 ○新井亨, 毛利隆之</p> <p>PIVを用いた改良型HVFCの効果推定 ○細野和樹, 伊藤孝樹, 高野真一, 山田卓慶, 川淵信, 川前克也</p>	<p>Graph Attention機械学習による海洋科学規制における異常検知 ○井上朝哉, 川中友進, 金子達哉, 和田良太, 三好啓介, 安部俊吾</p> <p>ドリルパイプのStick-Slip発生要因に関する解析解及び数値解による検討 ○金子達哉, 井上朝哉, 和田良太, 勝井辰博, 鈴木博吾</p> <p>等価波浪分布(EWP)に基づく疲労強度評価手法の開発 ○井上拓海, 武内素亮, 大沢直樹</p> <p>疲労設計荷重に関する検討 ○山本規矩, 杉本友宏, 石橋公也</p>	<p>10:30</p> <p>10:50</p> <p>11:10</p> <p>11:30</p>										
9:10														<p>規則波中における船型船の能力の簡易推定式 ○飯田康之, 安川宏紀</p> <p>狭水路を斜航する船体と舵に働く流体力について ○高橋克尚, 古川芳孝, 大森拓也, 大橋訓英, 坂本信晶, 茨木洋</p>	<p>一般講演 GS7 不規則波中船揺</p> <p>一般講演 GS6 小型ポート</p> <p>一般講演 GS15 波線解析1</p> <p>一般講演 GS16 波線解析2</p> <p>一般講演 GS17 波線解析3</p>	<p>一般講演 GS21 抵抗推定1</p> <p>一般講演 GS22 抵抗推定2</p> <p>一般講演 GS23 抵抗推定3</p>	<p>一般講演 GS26 船体技術1</p> <p>一般講演 GS27 船体技術2</p> <p>一般講演 GS28 船体技術3</p>	<p>一般講演 GS29 船体技術4</p>					
9:30																			<p>浅水域を斜航する船型船に働く流体力の水槽船の影響 ○八谷洋輔, 佐野野郎, 奥田隆輔, 古川芳孝, 安川宏紀</p> <p>ベクツイン舵を装備した船の流体力特性に関する研究-舵直圧力の表現法の検討- ○渡部肇輝, 佐野野郎, 安川宏紀, 松田秋彦, 綿貫和敬</p> <p>高揚力舵を備えた船の操縦性能に関する実験的研究 ○山田悠真, 山下智大, 奥田隆輔, 安川宏紀, 松田秋彦</p>	<p>一般講演 GS7 不規則波中船揺</p> <p>一般講演 GS8 船体性能</p> <p>一般講演 GS9 自動航行</p> <p>一般講演 GS10 海中機器・モニタリング1</p> <p>一般講演 GS11 海中機器・モニタリング2</p>	<p>一般講演 GS18 環境1</p> <p>一般講演 GS19 環境2</p> <p>一般講演 GS20 防災</p>	<p>一般講演 GS24 工作1</p> <p>一般講演 GS25 工作2</p>	<p>造船所における人事活動の課題 ○平田大輔, 藤田岳思</p> <p>多区画構造のバラストタンクにおけるドレンコースの改善のための研究 ○渡邊虎春, 藤田岳思, 中森隆一, 劉廣帥, 黒木賢二, 小畑英郎, 田中太氏</p> <p>Evaluation for Drain Course in Ballast Tank by Two-phase Flow Model ○Guangshuai Liu, Takeshi Shinoda, Takakazu Nakamori, Toraharu Watanabe, Kenji Kuroki, Hideo Obata, Takashi Tanaka</p> <p>Study on Equivalent Distributed Stress Determination Technique based on Generalized Matrix Inversion (Part 2) ○Zwe Letyar Htut, Naoki Osawa, Satoyuki Tanaka, Phyo Myat Kyaw, Masahiro Toyosada</p> <p>面外ガセット溶接試験片および栓溶接試験片における残留応力を考慮した疲労強度の一評価法 ○吉原幸秀, 大沢直樹, 村川英一</p> <p>A practical displacement-controlled simulation of local residual stress induced by high-frequency mechanical impact treatment ○Peiyuan Dai, Phyo Myat Kyaw, Naoki Osawa, Sherif Rashed, Donghui Ma, Jun Okada, Masahito Honnami</p>
10:10																							
10:30	<p>11:50</p>																						
10:50		<p>13:00</p> <p>13:20</p> <p>13:40</p>																					
11:10			<p>14:00</p>																				
11:30				<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																			
11:50					<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																		
13:00	<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																						
13:20		<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																					
13:40			<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																				
14:00				<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																			
14:20					<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																		
14:40	<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																						
15:00		<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																					
15:20			<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																				
15:40				<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																			
16:00					<p>14:20</p> <p>14:40</p> <p>15:00</p> <p>15:20</p> <p>15:40</p> <p>16:00</p>																		