

シップ・オブ・ザ・イヤー 2013 受賞記念!

海賊に負けないっ!

巨大船見学会開催!



Aero Citadel  
エアロ・シタデル

2012年、今治造船は省エネ、環境問題に配慮しつつ、徹底した海賊被害の防止、船員に対する安全性・居住性の向上を目指した次世代型上部構造「エアロ・シタデル」を開発。お陰様で「エアロ・シタデル」を搭載した一番船が日本船舶海洋工学会主催のシップ・オブ・ザ・イヤー2013を受賞しました。その受賞を記念し「エアロ・シタデル」を搭載した全長228m、幅35m、高さ約20mの巨大船の見学会を行う事になりました。なかなかこんな機会はありません!みなさん是非、奮ってご参加ください!

- |       |   |   |   |
|-------|---|---|---|
| ◆日時   | 平成26年11月29日(土)                              | ◆当日のプログラム   | ◆お申込み&お問い合わせ連絡先   |
| ◆会場   | 香川県仲多度郡多度津町西港町1-1<br>(今治造船丸亀事業本部多度津事業部)     | ・12:05 昼食会  | ・今治造船 丸亀事業本部 人事労務グループ<br>丸亀勤労チーム 渡邊(わたなべ)宛<br>〒763-8511 香川県丸亀市昭和町30番地<br>E-mail : message@imazo.com<br>TEL : 0877-25-5000 |
| ◆アクセス | 高松空港、丸亀駅に今治造船行きの送迎バスをご用意しておりますので、是非ご利用ください。 | ・13:00 丸亀工場紹介・工場見学<br>・14:15 今治造船丸亀事業本部発<br>・14:30 今治造船多度津事業部着<br>エアロ・シタデルの紹介<br>本船乗船<br>・15:00 エアロ・シタデル見学<br>・16:00 下船 | ◆募集人数: 20名<br>(申込多数の場合は、抽選にて、後日ご連絡させていただきます。)   |
|       | バス出発予定時刻: 高松空港 11:05 発<br>丸亀駅 11:55 発       | ◆対象: 学生学会員 限定   | ◆申込締切日: 11月7日(金)迄   |
|       |   | ◆見学申込み方法  | ◆参加費: 無料  |
|       |   | ・氏名、学校名、年齢、住所、電話番号を明記の上、右記メールアドレスへ送信下さい。  |   |

 今治造船株式会社

## ◇エアロ・シタデルの概要

「エアロ・シタデル」は、省エネ、環境問題に配慮しながら、徹底した海賊被害の防止、船員に対する安全性・居住性の向上を目指した次世代型上部構造で、居住区、機関部ケーシング、ファンネルを一体化したスリムな流線形状となり、風洞実験の結果、航行時の風圧抵抗25～30%削減を達成。これにより18万トンばら積貨物船の場合、燃料消費量を約2%削減する事が可能となります。

また、居住区内や機関室内の照明に新型船用LEDを採用する事で、照明用電力消費量の50%低減を実現し、形が流線形状である事で、投錨停泊中には風上に船首を向けやすく、正面からの風圧抵抗が少ない為、安全面において従来型よりも走錨の危険性が低くなります。

また海賊対策として、暴露部階段などを上部構造内部に収めることに加え、下層デッキ入口の鋼製扉の強化や窓の防弾化を施し、更に放水装置との組合せで、船内への海賊の侵入を防ぎます。

併せて、船員の安全確保の観点から避難場所を配置し、全船員が数日間立てこもれる設備、二重セキュリティドア、エンジンの停止や操舵機の操作機能、本船データや映像・音声の収集機能、また、船内電源喪失時にも使える通信手段を装備しています。さらに、防音・防振性を強化したSOLAS条項MLC2006の強制要件の先取り設計を行い、船員居住性を高める一方、操舵室は後方にも広い視界を確保し、操船上の安全に配慮した次世代型の上部構造になっています。

### <本船 要目>

(エアロ・シタデル搭載 第二番船)

Length, overall	228.9 m
Breadth (moulded)	35.0 m
Depth (moulded)	19.9 m
Deadweight	about 83,898 MT
Service speed	14.5 knots
Main engine	MAN B&W 6S60ME-C7.1 (Max.Continuous rating 9,000kW x 82.0rpm)
Complement	25 Persons

(写真は初番船)



### エアロ・シタデル搭載船(初番船)

