

造船設計・生産技術研究会 第10回シンポジウム開催のお知らせ

— 船舶艤装設計における省エネルギー —

主催 日本船舶海洋工学会 造船設計・生産技術研究会
造船設計部会

本部会では「船舶艤装設計における省エネルギー」をメインテーマとして、第10回シンポジウムを下記要領で開催いたします。今回は、世界経済や生活を支える船舶における環境対策を考えるべく、船社側からの期待、機器メーカーからの提案も含め、これからの船舶艤装設計を考える一助ともなるように企画いたしました。多数のご参加をお待ちしております。

記

開催日時:平成23年10月6日(木) 11:00~17:10

開催場所:広島大学・東広島キャンパス 学士会館2階レセプションホール (東広島市鏡山一丁目2番2号、電話082-422-7111)

詳細については以下のウェブサイトを参照ください。

東広島キャンパスマップ:http://www.hiroshima-u.ac.jp/add_html/access/ja/saijyo3.html

東広島キャンパスへのアクセス:<http://www.hiroshima-u.ac.jp/top/access/higashihiroshima/>

プログラム:

11:00~11:05	開会挨拶	広島大学	田中 進
11:05~11:35	プロジェクト報告: P-19「商船のヒューマンエラー事故防止」の概要	三菱重工業(株)	中坪 高
11:35~12:05	プロジェクト報告: P-21「自由降下式救命艇と関連救命設備の設計指針」の概要	ユニバーサル造船(株)	中村 千春
12:05~13:00	(昼食)		
13:00~13:30	LNG 運搬船の荷役装置 - 信頼性分析とその改善 -	東海大学	金子 仁
13:30~14:10	船舶運航者が艤装設計に期待する省エネルギー	(株)MTI	城戸 恒介
14:10~14:50	内航船及び漁船の省エネ診断推進事業 -(財)省エネルギーセンターにおける3年間の取組	(財)省エネルギーセンター	岡野 喬
14:50~15:00	(休憩)		
15:00~15:40	船用空調装置に関する省エネルギー提案	ダイキン MR エンジニア リング(株)	福谷 誠治
15:40~16:20	デッキクレーンにおける省エネルギー	(株)相浦機械	出利葉 英樹
16:20~17:00	最近の規則動向について	(財)日本海事協会	越智 宏
17:00~17:10	閉会挨拶	造船設計・生産 技術研究会会長	荒井 誠

参加費: 団体 25,000円 (テキスト3冊含む)、一般(会員) 10,000円 (テキスト1冊含む)、一般(非会員) 12,000円 (テキスト1冊含む)、学生 3,000円 (テキスト1冊含む)

申込方法: 申込書に所要事項を記入し、下記宛に申し込みください。(Fax, Mail での申込みも可)

申込締切: 先着100名をもって締切とさせていただきます。

申込先: 〒711-8588 岡山県倉敷市児島塩生 2767 番地 21 株式会社サノヤス・ヒシノ明昌 船舶設計部 船装設計課 柴田 宛
Tel: 086-475-1073, Fax: 086-475-1611, Mail: f-shibata@sanoyas.co.jp

以上

「船舶艤装設計における省エネルギー」シンポジウム参加申込書

申込者氏名	
会社・部署名	
所在地(連絡先)	〒 Tel: Fax:
種別	団 体 ・ 一 般 ・ 学 生
申込数	
参加費支払方法	現金(当日支払い) ・ 銀行振込

注記)

1. 参加費の支払方法を「銀行振込」としてお申込頂いた方につきましては、申込受付完了後、請求書を送付させていただきます。