# 平成19年春季講演会 講演プログラム

5月24日

<table>
<thead>
<tr>
<th>論文番号</th>
<th>時間</th>
<th>オーガナイズドセッション（OS4）：浮体構造物のリスク評価</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-2-1 2007S-OS4-1</td>
<td>9:20 ～ 9:40</td>
<td>小型船構造基準の評価に関する一考察</td>
</tr>
<tr>
<td>1-2-2 2007S-OS4-2</td>
<td>9:40 ～ 10:00</td>
<td>海洋構造物の事故とリスク評価についての一考察</td>
</tr>
<tr>
<td>1-2-3 2007S-OS4-3</td>
<td>10:00 ～ 10:20</td>
<td>浮体式海上ウインドファームの損傷シナリオに関する検討</td>
</tr>
<tr>
<td>1-2-4 2007S-OS4-4</td>
<td>10:20 ～ 10:40</td>
<td>超大型浮体式空港のリスク評価に関する検討</td>
</tr>
<tr>
<td>1-2-5 2007S-OS4-5</td>
<td>10:40 ～ 11:00</td>
<td>船舶のリスク評価に関する一考察</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>論文番号</th>
<th>時間</th>
<th>オーガナイズドセッション（OS6）：海中システム</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-3-1 2007S-OS6-1</td>
<td>9:20 ～ 9:40</td>
<td>浮流重油自動追従ブイ模型の追従制御</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3-2 2007S-OS6-2</td>
<td>9:40 ～ 10:00</td>
<td>浮流重油追跡ブイ センサシステム開発</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3-3 2007S-OS6-3</td>
<td>10:00 ～ 10:20</td>
<td>海洋モデルPOMを用いたナホトカ号重油流出事故後の重油追跡シミュレーション</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3-4 2007S-OS6-4</td>
<td>10:20 ～ 10:40</td>
<td>サイドスキャンソーナー搭載ROVの波浪中運動制御</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3-5 2007S-OS6-5</td>
<td>10:40 ～ 11:00</td>
<td>下向き揚力による水上船舶の潜航に関する試行的実験（その4）—水上・潜航・浮上、一貫制御プロセスの実現—</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3-6 2007S-OS6-6</td>
<td>11:00 ～ 11:20</td>
<td>波浪中における没水体まわり流れの数値シミュレーション</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# 一般講演（G2-1～G2-2）

<table>
<thead>
<tr>
<th>論文番号</th>
<th>時間</th>
<th>一般講演（G2-1）：津波来襲時のLNG船の避難シナリオについて</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>論文番号</th>
<th>時間</th>
<th>一般講演（G4-1～G4-8）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-4-1 2007S-G4-1</td>
<td>9:20 ～ 9:40</td>
<td>Hydrodynamic Performance of Forward Fin Propellers</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-2 2007S-G4-2</td>
<td>9:40 ～ 10:00</td>
<td>ブロペラまわり流れの運動量論による解析</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-3 2007S-G4-3</td>
<td>10:00 ～ 10:20</td>
<td>気泡捕集中のブロペラの数値シミュレーション</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-4 2007S-G4-4</td>
<td>10:20 ～ 10:40</td>
<td>ブロペラ空気吸込みによる海水道化形成と船速（第2報）</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-5 2007S-G4-5</td>
<td>10:40 ～ 11:00</td>
<td>水中における小型引揚げ船の航走性能</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-6 2007S-G4-6</td>
<td>11:00 ～ 11:20</td>
<td>波浪中におけるブロペラの数値シミュレーション</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-7 2007S-G4-7</td>
<td>11:20 ～ 11:40</td>
<td>遠州越航と波浪中抵抗増加の低減を目指した多目的航続性最適化の研究</td>
</tr>
<tr>
<td>1-4-8 2007S-G4-8</td>
<td>11:40 ～ 12:00</td>
<td>気泡帯動に及ぼす波高や波長の影響に関する数値実験</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# 司会者

<table>
<thead>
<tr>
<th>講演者</th>
<th>会場</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>梅田直哉</td>
<td>実長男, 高見重司, Daeng Paroka</td>
</tr>
<tr>
<td>梅田直哉</td>
<td>○田口 晴邦, 塚田 吉昭</td>
</tr>
<tr>
<td>梅田直哉</td>
<td>○橋本博公, 桃木勉, 坂本玄太</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>藤久保昌彦</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>加藤直三</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>加藤直三</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>加藤直三</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>加藤直三</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
<tr>
<td>加藤直三</td>
<td>加藤直三</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# 参考文献

- 平成19年春季講演会 講演プログラム
- 一般講演（G4-1～G4-8）
### 第5会場

<table>
<thead>
<tr>
<th>時間</th>
<th>表題</th>
<th>著者</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9:20</td>
<td>一般講演(G5-1〜G5-8)</td>
<td>○吉本治樹, 多部田茂</td>
</tr>
<tr>
<td>9:50</td>
<td>一般講演(G5-1〜G5-8)</td>
<td>○清水康弘, 多部田茂, 木下昭基</td>
</tr>
<tr>
<td>10:20</td>
<td>クレルブ研究会における物質循環のモニタリングと数値シミュレーション</td>
<td>○白井孝一郎, 北澤大道, 多部田茂, 山田信行</td>
</tr>
<tr>
<td>10:50</td>
<td>最適化された深海鉱物用CFRP製ライザー管接続の引張強度</td>
<td>○渡辺正夫, 伊藤成正, 鈴木英之, 学部正太郎</td>
</tr>
<tr>
<td>11:20</td>
<td>ドップラー速度</td>
<td>○國分健太郎</td>
</tr>
<tr>
<td>11:50</td>
<td>海面からの後方散乱するマイクロ波のドップラー速度</td>
<td>○林昌奎, 桂祐介, 山口一</td>
</tr>
<tr>
<td>12:20</td>
<td>物理光学近似を用いた波浪面でのマイクロ波散乱数値シミュレーション</td>
<td>阿野公洋, ○林昌奎</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第7会場

<table>
<thead>
<tr>
<th>時間</th>
<th>表題</th>
<th>著者</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10:00</td>
<td>オーガナイズドセッション(OS7): 海洋国家日本を育む海洋教育ストラテジー</td>
<td>○荒井誠</td>
</tr>
<tr>
<td>10:30</td>
<td>海洋教育ストラテジー研究委員会の歩み</td>
<td>○荒井誠, 山中亮一</td>
</tr>
<tr>
<td>10:50</td>
<td>海洋教育の現状と課題</td>
<td>山中亮一, 平井一司, 荒井誠</td>
</tr>
<tr>
<td>11:10</td>
<td>海洋教育支援ポータルサイトの構築と紹介</td>
<td>北澤大道, 松沢孝俊, 山中亮一</td>
</tr>
<tr>
<td>11:30</td>
<td>海洋教育の試みの紹介</td>
<td>山田智貴, 平山次清, 平川嘉昭, 小野龍太, 山中亮一</td>
</tr>
<tr>
<td>11:50</td>
<td>水産高校の練習船を用いた海洋教育の提案</td>
<td>小野龍太, 平井一司, 佐藤治夫, 庄司邦昭, 水野彰</td>
</tr>
<tr>
<td>12:00</td>
<td>総合討論</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 5月25日

<table>
<thead>
<tr>
<th>時間</th>
<th>表題</th>
<th>著者</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13:00</td>
<td>サンプルボムの性能評価による新船型の提案</td>
<td>大内一之</td>
</tr>
<tr>
<td>13:20</td>
<td>横揺れ減衰力および起立流体力の実験的調査</td>
<td>○池田良穂, 荒井誠</td>
</tr>
<tr>
<td>13:40</td>
<td>超高速三胴船の抵抗特性からみた最適配置</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14:00</td>
<td>超高速多胴船の抵抗特性とMathieu関数展開法による船型改良</td>
<td>○池田良穂, 辻内祐樹</td>
</tr>
<tr>
<td>14:20</td>
<td>遠距離型超高速コンテナ船の概念設計</td>
<td>塩田浩平</td>
</tr>
<tr>
<td>14:40</td>
<td>超高速クルーズ客船の概念設計</td>
<td>塩田浩平</td>
</tr>
<tr>
<td>15:00</td>
<td>多胴船の性能に関する考察 -一層細かくられずるおよび発揮できる実験的調査-</td>
<td>○片山健, 増本将史, 甲野弘典</td>
</tr>
<tr>
<td>時間</td>
<td>テーマ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16:20</td>
<td>一般講演 (G1-1〜G1-5)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2-1-24</td>
<td>2007S-G1-5 16:20 ~ 16:40 港内操船を含む操縦運動時の主船体流体力モデルの検討</td>
<td>古川芳孝 (九大)</td>
</tr>
<tr>
<td>2-1-20</td>
<td>2007S-G1-1 16:40 ~ 17:00 CA行列の零化空間基底操作による推力配分問題の解法について</td>
<td>松村清重 (大阪大)</td>
</tr>
<tr>
<td>2-1-21</td>
<td>2007S-G1-2 17:00 ~ 17:20 CA行列の零化空間基底操作による推力配分法の実証実験</td>
<td>岩村和雄, 田村理志, 小川宏之, 大村雅之</td>
</tr>
<tr>
<td>2-1-22</td>
<td>2007S-G1-3 17:20 ~ 17:40 ブシャー・バージョンシステムの操縦流体力特性</td>
<td>小寺山亘, 宮崎健二, 中村昌彦, 桃木勉</td>
</tr>
<tr>
<td>2-1-23</td>
<td>2007S-G1-4 17:40 ~ 18:00 CFDシミュレーション法による操縦運動状態の高速船まわり流場の発表</td>
<td>荒木健, 田中進, 松本真樹, 高木健</td>
</tr>
</tbody>
</table>

【第2会場】

<table>
<thead>
<tr>
<th>時間</th>
<th>テーマ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9:20</td>
<td>一般講演 (G2-3〜G2-4)</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-1</td>
<td>2007S-G2-3 9:20 ~ 9:40 風車の回転を考慮したSPAR型洋上風力発電施設の波浪中動揺に関する研究</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-2</td>
<td>2007S-G2-4 9:40 ~ 10:00 振動水柱型波力発電装置の一次変換効率に関する基礎的研究</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-3</td>
<td>2007S-OS10-1 10:00 ~ 10:20 電力・淡水供給海洋肥沃化装置の概念設計</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-4</td>
<td>2007S-OS10-2 10:20 ~ 10:40 魚類養殖施設の現状と沖合化の課題</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-5</td>
<td>2007S-OS10-3 10:40 ~ 11:00 深海底資源開発に必要とされる外洋上プラットフォームの特性</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-6</td>
<td>2007S-OS10-4 11:00 ~ 11:20 海洋の炭素循環研究における海洋プラットフォームの有効利用</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-7</td>
<td>2007S-OS10-5 11:20 ~ 11:40 地球温暖化海洋マニピュレータプラットフォームの開発</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-8</td>
<td>2007S-OS10-6 11:40 ~ 12:00 外洋上プラットフォームの研究開発について</td>
</tr>
</tbody>
</table>

13:00  | 一般講演 (G2-5〜G2-8) |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2-2-10</td>
<td>2007S-G2-5 13:00 ~ 13:20 有限体積法による動揺浮体に作用する流体力の解析</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-11</td>
<td>2007S-G2-6 13:20 ~ 13:40 波浪中で動揺するFPSOへの海水打ち込みシミュレーション手法の開発</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-12</td>
<td>2007S-G2-7 13:40 ~ 14:00 機械継手を有する半潜水式浮体模型の波浪応答</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-13</td>
<td>2007S-G2-8 14:00 ~ 14:20 ライザー管の動特性を考慮したDPS及びリエントリ制御の実証実験</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-14</td>
<td>2007S-OS2-1 14:20 ~ 14:40 ウェハラサイクルを用いた海洋温度差発電におけるアンモニア/水の組成がシステムに及ぼす影響</td>
</tr>
</tbody>
</table>

14:20  | 一般講演 (G2-9〜G2-11) |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2-2-19</td>
<td>2007S-G2-9 14:20 ~ 14:40 波力発電用ダリウス形水車の流力特性について</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-20</td>
<td>2007S-G2-10 14:40 ~ 15:00 帆走型洋上風力発電施設の設備利用率向上と成立性評価に関する研究</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-21</td>
<td>2007S-G2-11 15:00 ~ 15:20 スパー型波力発電装置の一次変換特性に関する研究</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2-22</td>
<td>2007S-G2-12 15:20 ~ 15:40 外洋上プラットフォームの一次変換性能に及ぼす浮体形状について</td>
</tr>
</tbody>
</table>

16:20  | 一般講演 (G1-6〜G1-7) |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2-1-24</td>
<td>2007S-G1-6 16:20 ~ 16:40 機械継手を有する半潜水式浮体模型の波浪応答</td>
</tr>
</tbody>
</table>
【第3会場】
9:20 ～ 12:00 一般講演(G3-1～G3-7)
2-3-1 2007S-G3-1 9:20 ～ 9:40 新しい船底塗料による摩擦抵抗低減効果 ○冨永 宏, 山盛 直樹, 島田 守, 竹本 勲, 荒木 英治, 黒川 哲次, 先田 仁志, 松岡 宏, 戸田 保幸, 鈴木 敏夫
2-3-2 2007S-G3-2 9:40 ～ 10:00 数値シミュレーションに基づく摩擦力特性及尺度影響の評価 ○村上達也, 川村隆文, 小林英彦
2-3-3 2007S-G3-3 10:00 ～ 10:20 実船レイノルズ数における平船摩擦抵抗の解析 ○藤山和樹
2-3-4 2007S-G3-4 10:20 ～ 10:40 自動校正・解析システムを用いた145,000m3LNG船の航演実績について 藤山和樹, 前田泰自, 喜多代顕彦, 平山明仁, 安東潤
2-3-5 2007S-G3-5 10:40 ～ 11:00 実船レイノルズ数における平板摩擦抵抗の級数解 ○藪下和樹
2-3-6 2007S-G3-6 11:00 ～ 11:20 空間解像度を可変とした粒子法による高速滑走体の流体数値シミュレーション ○本田英司, 井尻芳則, 秋元博路
2-3-7 2007S-G3-7 11:20 ～ 11:40 砕氷船の性能と安全性の評価を目的とした船体周りの氷片挙動シミュレータの開発とその機能実験による検証 ○金野祥久, 山本敬介, 安木正樹, 若生大輔, 瀧本忠教, 泉山耕
13:00 ～ 18:00 一般講演(G3-8～G3-21)
2-3-10 2007S-G3-8 13:00 ～ 13:20 機関室機器モジュールの最適化に関する研究 ○喜多宏司
2-3-11 2007S-G3-9 13:20 ～ 13:40 CSR適用型バルクキャリアの波浪環境下摩擦抵抗の実験及SLNG船の航演実績について ○矢野浩司, 前田泰自, 喜多代顕彦, 平山明仁, 安東潤
2-3-12 2007S-G3-10 13:40 ～ 14:00 バルブ操作性を考慮した配管自動設計に関する研究 ○池平 恭史, 木村 元, 樹原 宏之
2-3-13 2007S-G3-11 14:00 ～ 14:20 3次元CADを用いた小型高速艇の艇体表示に関する考察 ○戸田哲哉, 山口 悟, 新開明二, 慎 勝進
2-3-14 2007S-G3-12 14:20 ～ 14:40 曲面の性質継承による船型フェアリング: FITS(Fairing Tool Set)-<tr>
2-3-15 2007S-G3-13 14:40 ～ 15:00 船用プロペラの設計知識形式化手法に関する研究 ○稗方和夫, 大和裕幸, 尾石航, 佐々木裕一, 佐藤圭
2-3-17 2007S-G3-14 15:20 ～ 15:40 円筒型風力補助推進装置に関する基礎研究 -その3: 空気吸込み下の2次元揚抗 ○尾崎 ดัง, 鈴木 光, 藤井 昭彦, 松原 直哉
2-3-18 2007S-G3-15 15:40 ～ 16:00 内航旅客船用椅子室 ○福谷 光雄
2-3-19 2007S-G3-16 16:00 ～ 16:20 Max-Plus代数に基づく造船ラインのスケジューリング問題の解法について ○梶原宏之, 中尾洋一
2-3-20 2007S-G3-17 16:20 ～ 16:40 船舶の乗り心地評価のための時系列解析技術の開発 ○長谷川和彦, �оор
2-3-21 2007S-G3-18 16:40 ～ 17:00 ウィンチ制御による係船の自動化に関する研究 -その3: 試作された電動ウィンチの制御 ○中村昌彦, 梶原宏之, 原正一, 眞鍋三雄, 才木秀俊
2-3-22 2007S-G3-19 17:00 ～ 17:20 Wi-nixinkによる係船の自動化に関する研究 -その3: 実用化に向けたコンストークの改良 ○中村昌彦, 柳原宏之, 原正一, 曽根通一, 萩原俊朗, 大和裕幸, 尾石航
2-3-23 2007S-G3-20 17:20 ～ 17:40 流氷中における船体荷重の計測について ○渡部 亮, 若生 大輔, 下田 春人, 泉山耕
【第4会場】
9:20 ～ 12:00 一般講演(G4-9～G4-16)
2-4-1 2007S-G4-9 9:20 ～ 9:40 シミュレーションによるレインサミュレータトレーニングのシナリオ再構築の解法 ○角田 領, 安藤英幸, 大和裕幸
2-4-2 2007S-G4-10 9:40 ～ 10:00 AISシミュレータの開発とその応用 ○根 原浩光, 長谷川 和彦, 丹野 里生
2-4-3 2007S-G4-11 10:00 ～ 10:20 イナートスパリールシステムの適用に関する予測技術 ○金澤富士雄, 太田達
2-4-4 2007S-G4-12 10:20 ～ 10:40 逃生時における労働安全性評価のためのカオス解析手法の適用に関する研究 -その2: 逃生時におけるカオス解析手法の適用 ○田中兵幸, 在田信昭, 渡辺 茂
2-4-5 2007S-G4-13 10:40 ～ 11:00 逃生時における労働災害データベースの構築とリスク解析に関する研究 ○在田信昭, 在田信昭, 前田 元, 田中兵幸, 渡辺 茂
2-4-6 2007S-G4-14 11:00 ～ 11:20 逃生時における船荷重環境評価のためのハミルトンモデルに関する研究 ○在田信昭, 木村明尚, 合谷敬司, 田中兵幸
2-4-7 2007S-G4-15 11:20 ～ 11:40 飛行船の着水衝撃数値シミュレーションと実験 ○平山次清, 小崎 正明, 長谷川 和彦
2-4-8

【第5会場】
9:20 ～ 12:00 一般講演(G5-1～G5-10)
2-5-1 2007S-G5-1 9:20 ～ 9:40 各国における自動化システムの進歩とその影響 ○角田 領, 安藤英幸, 大和裕幸
2-5-2 2007S-G5-2 9:40 ～ 10:00 自主制御システムの開発とその応用 ○根 原浩光, 長谷川 和彦, 丹野 里生
2-5-3 2007S-G5-3 10:00 ～ 10:20 イナートスパリールシステムの適用に関する予測技術 ○金澤富士雄, 太田達
2-5-4 2007S-G5-4 10:20 ～ 10:40 逃生時における労働安全性評価のためのカオス解析手法の適用に関する研究 -その2: 逃生時におけるカオス解析手法の適用 ○田中兵幸, 在田信昭, 渡辺 茂
2-5-5 2007S-G5-5 10:40 ～ 11:00 逃生時における労働災害データベースの構築とリスク解析に関する研究 ○在田信昭, 在田信昭, 前田 元, 田中兵幸, 渡辺 茂
2-5-6 2007S-G5-6 11:00 ～ 11:20 逃生時における船荷重環境評価のためのハミルトンモデルに関する研究 ○在田信昭, 木村明尚, 合谷敬司, 田中兵幸
2-5-7 2007S-G5-7 11:20 ～ 11:40 飛行船の着水衝撃数値シミュレーションと実験 ○平山次清, 小崎 正明, 長谷川 和彦
13:00 一般講演(G4-17〜G4-30)
2-4-10 2007S-G4-16 13:00 〜 13:20 検査情報を考慮した余寿命効益評価に基づく船舶の保守管理法について  川村 恭己, 佐藤 信敏, 角 洋一
2-4-11 2007S-G4-17 13:20 〜 13:40 バルクキャリアーの航路による寿命管理の適用について 北見 真, 川村 恭己, 角 洋一, 井村 基彦, 西本 健司, 鈴木 英之
2-4-12 2007S-G4-18 13:40 〜 14:00 生物製品管理の視点における試験結果に基づく船舶の保守管理法について  川村 恭己 (横国大)
2-4-13 2007S-G4-19 14:00 〜 14:20 船体構造に発生した表面き裂の疲労損傷の予測解析法に関する研究  長谷川 剛, 西本 健司, 橋本 聖, 辻本 由利江
2-4-14 2007S-G4-20 14:20 〜 14:40 疲労表面き裂の成長時における形状変化推定法について  野村 眞希, 玉井 康伸, 豊貞 雅宏
2-4-15 休憩
2-4-16 2007S-G4-21 15:20 〜 15:40 A Quasi-steady Approach for Dynamic Response of Flexible Risers at Low Values of Beta Parameter  Carlos RIVEROS, Tomoaki UTSUNOMIYA, Katsuya MAEDA, Kazuaki ITOH
2-4-17 2007S-G4-22 15:40 〜 16:00 Isogeometric解析の2次元静弾性問題への応用  宇田川 隆博, 川村 恭己, 角 洋一
2-4-18 2007S-G4-23 16:00 〜 16:20 機関室周辺の防撓タンク構造の呼吸モード振動に関する実験的研究  安沢 幸隆, 佐野 敦司, 岡田 崇
2-4-19 2007S-G4-24 16:20 〜 16:40 新素材による海中ビークル用耐圧容器の開発  百留 忠洋, 月岡 哲, 石橋 正二郎, 渡邊 佳孝, 吉田 弘, 青木 太郎, 青木 康祐, 斑目 広和, 高橋 達也, 附田 之欣
2-4-20 2007S-G4-25 16:40 〜 17:00 光ファイバセンサによる溶接部のひずみ分布モニタリング  小原康平, 村山英晶, 影山和郎, 金井 誠, 鵜沢 潔, 大澤 勇, 井川寛隆, 畦本雅宏
2-4-21 17:00 〜 17:20 厚板溶接構造体の脆性き裂伝播停止特性に関する検討  田村栄一, 木治昇, 中西保正, 豊田昌信, 與倉隆人, 中川 知和, 古川直宏
2-4-22 17:20 〜 17:40 厚板T継手における長大脆性き裂の伝播停止挙動  半田恒久, 鈴木伸一, 豊田昌信, 與倉隆人, 木治昇, 中西 保正

【第5会場】

9:20 〜 11:40 一般講演(G5-9〜G5-15)
2-5-1 2007S-G5-9 9:20 〜 9:40 実船試験による最短時間操船の実用化に関する研究  奥山悦郎, 五十嵐和之, 織田 博行, 宮崎和博, 大津皓平, 岡崎忠胤
2-5-2 2007S-G5-10 9:40 〜 10:00 長江流域圏における浮体型コンテナターミナルを活用したコンテナ物流システムと可能性評価に関する研究  篠田岳思, 表広倫, 田中太氏
2-5-3 2007S-G5-11 10:00 〜 10:20 日中コンテナ物流における海陸複合輸送の経路選択システム  佐藤俊輔, 佐藤 隆路, 宮田秀明, 佐藤陽平
2-5-4 2007S-G5-12 10:20 〜 10:40 流れ場における水没タンクからの油流出率推定法  間島 隆博, 宮田 修, 影本 浩, 吉江 宗生
2-5-5 2007S-G5-13 10:40 〜 11:00 オホーツク海の海氷シミュレーションにおける積雪を考慮した海氷熱力学モデル及び海氷厚分布関数の導入とその効果に関する研究  穂積大輔, 山口一, 佐川玄輝
2-5-6 2007S-G5-14 11:00 〜 11:20 海浜公園における潮干狩り行動の数値シミュレーションに関する研究  -「海の公園」における数値モデル(その2)-  村井基彦, 藤原奨, 山中亮一, 井上義行
2-5-7 2007S-G5-15 11:20 〜 11:40 人為インパクトが海底生態系に及ぼす影響(第五報)<br>-「海の公園」全域におけるアサリ現存量の分布特性と分布予測-  山中亮一, 村井基彦, 藤原奨, 井上義行

13:00 〜 15:00 一般講演(G5-16〜G5-23)
2-5-10 2007S-G5-16 15:20 〜 15:40 導電性高分子を用いた帯状鰭型アクチュエータ  杉山公一, 石井 和男, 金藤 敬一
2-5-11 2007S-G5-17 15:40 〜 16:00 人工筋肉を利用した魚類型ロボットの運動性能に関する研究  寺田 昌史, 山口 悟
2-5-12 2007S-G5-18 16:00 〜 16:20 浅海域における観測を目的とした小型水中ロボットシステム「AquaBox」の開発  大畑智海, 江里口 優, 石井 和男
2-5-13 2007S-G5-19 16:20 〜 16:40 グライダー型海洋観測ビークルの運動制御機構の開発に関する研究  山口 悟, 宮川 誉, 釘宮 武志, 赤星 顕悟, 藤本 尚孝
2-5-14 2007S-G5-20 16:40 〜 17:00 海洋最深部調査のための大深度小型無人機の研究開発  伊藤 和彰, 吉田 弘, 石橋 正二郎, 渡邊 佳孝, 田原 淳一郎, 宮﨑 剛, 大澤 弘敬, 青木 太郎
2-5-15 2007S-G5-21 17:00 〜 17:40 造船の生産管理におけるRFID技術の応用に関する研究  永野 賢一朗, 下島 真, 一ノ瀬 孝文, 藤田洋一, 池上 国広
2-5-16 2007S-G5-22 17:40 〜 18:00 高周波誘導加熱による線状加熱時の非定常熱伝導場の数値シミュレーション  大沢 直樹, 橋本 聖史, 田中 宏典, 石山 隆俊, 丹後 義彦
2-5-17 2007S-G5-23 18:00 〜 18:20 試験水槽台車自動追尾システムのステップ応答試験  大坪 和久, 二村 正, 塚田 吉昭, 上野 道雄
【第6会場】
13:00 ～ 15:40 オーガナイズドセッション(OS11): 船舶の実海域性能
オーガナイザー: 内藤林、谷澤克治
実海域性能問題に関する幾つかの提案 ○平山次清、高山武彦、平川真昭
2-6-10 2007S-OS11-1 13:00 ～ 13:20 実海域性能問題に関する幾つかの提案 ○平山次清、高山武彦、平川真昭
2-6-11 2007S-OS11-2 海洋を伝播する海象の確率モデル(第2報) -相関係数行列によるモデル化- ○箕浦宗彦、内藤林
2-6-12 2007S-OS11-3 波浪中抵抗増加の近似式 ○宮本雅史
2-6-13 2007S-OS11-4 波浪中抵抗増加の近似式 ○宮本雅史
2-6-14 2007S-OS11-5 時刻歴海象を利用した実海域船舶性能評価に関する一考察 ○箕浦宗彦、内藤林
2-6-15 2007S-OS11-6 自己組織化型状態空間モデルに基づく船舶の動揺パラメータの統計的推定に関する研究 ○寺田大介
-シミュレーションによる検証-
2-6-16 2007S-OS11-7 自己組織化型状態空間モデルに基づく船舶の動揺パラメータの統計的推定に関する研究 ○寺田大介
2-6-17 2007S-OS11-8 不規則波中に船舶に働く抵抗増加と船速低下に関する考察 ○小林正典
16:00 ～ 18:00 一般講演(G5-16～G5-23)
2-6-19 2007S-G6-1 16:00 ～ 16:20 大洋で船舶が遭遇する異常波浪のシミュレーション推定 ○植田一郎、電報関朋二、山口慎
2-6-20 2007S-G6-2 16:20 ～ 16:40 波浪環境下的建物・構造物の安全性について ○大石道俊、山崎裕之
2-6-21 2007S-G6-3 16:40 ～ 17:00 海洋における大型変位の影響について ○二川貴弘、田中泰、中山秀
2-6-22 2007S-G6-4 17:00 ～ 17:20 波浪中における大型変形の影響について ○二川貴弘、田中泰、中山秀
2-6-23 2007S-G6-5 17:20 ～ 17:40 不規則波中に船舶に働く変動波浪力をの一計測例 ○五十嵐和之、山口弘志、松原浩
2-6-24 2007S-G6-6 17:40 ～ 18:00 津波作用時における構造物の挙動解析法に関する基礎的研究 ○増田光一、長澤耕治、高柳知樹、林昌宏
【第7会場】
10:40 ～ 12:20 オーガナイズドセッション(OS9): 若い技術者に魅力のある造船技術・造船事業のために
オーガナイザー: 福島昌二、藤久保昌彦、村井基彦、大塚耕史、篠田岳思
大学における技術者教育の変化: 高島大学の取組事例 ○濱田邦裕
2-7-5 2007S-OS9-1 10:40 ～ 11:00 大学における技術者教育の変化: 高島大学の取組事例 ○濱田邦裕
2-7-6 2007S-OS9-2 11:00 ～ 11:20 造船3D-CADを用いた迅速な船体中央部の初期構造設計システムに関する研究 ○野村幹夫、松尾晃、野村幸喜、角田隆平、野村隆治、松尾貴男、ペール・グンナレ
2-7-7 2007S-OS9-3 11:20 ～ 11:40 わが国造船業の競争力強化のための技術開発について ○藤久保昌彦
2-7-8 2007S-OS9-4 11:40 ～ 12:00 ITによる産業高度化 ○大和裕幸
2-7-9 2007S-OS9-5 12:00 ～ 12:20 欧州造船業の研究開発戦略 ○田中基