

平成21年関西支部秋季講演会 講演プログラム

日 時：2009年11月5日（木），6日（金）
場 所：大阪大学コンベンションセンター

11月5日（木）

No.	時 間	表 題	○講演者 著 者
【第2会場】			
	12:45 ~ 14:25	一般講演 (G1)	
2009K-GS1-1	12:45 ~ 13:10	鋼製コルゲートコアサンドイッチパネルの圧壊挙動に関する研究	柳原大輔, ○連山大志郎
2009K-GS1-2	13:10 ~ 13:35	船体構造中の溶接継手に影響係数法を適用する際の計算精度に関する研究	大沢直樹, 澤村淳司, 岡田翔太, ○重田 圭
2009K-GS1-3	13:35 ~ 14:00	リスクモデルに基づく船体の縦曲げ強度の目標安全性レベルに関する研究	藤久保昌彦, ○飯島一博
2009K-GS1-4	14:00 ~ 14:25	中立型遅延微分方程式を用いたドリルストリングの捻り振動モデルによるStick-Slip現象に関する研究	○井上朝哉
	14:35 ~ 15:50	オーガナイズドセッション (OS2) : 次世代型船舶の開発 オーガナイザー: 桃木 勉	
2009K-OS2-1	14:35 ~ 15:00	次世代型商船の開発に関する研究 (4) —強風下における超浅喫水船の船速低下およびその対策に関する研究—	○大西星輝, 桃木 勉, 池田良穂
2009K-OS2-2	15:00 ~ 15:25	帆主機従型風力推進船の概念設計	○大内一之, 鶴沢 潔
2009K-OS2-3	15:25 ~ 15:50	次世代タンカー・バルクキャリアの開発—新概念船の抵抗性能およびプロペラ効率の検証—	○辰巳貴俊, 浅野雅稔, 岩本 悠, 二瓶泰範, 池田良穂

【第3会場】

	12:45 ~ 14:25	一般講演 (G2)	
2009K-GS2-1	12:45 ~ 13:10	伴流を含む層流境界層方程式の積分方程式化とその固有関数展開法	○松村清重, 斎藤良裕, 杉村友生, 岸 一大
2009K-GS2-2	13:10 ~ 13:35	湧昇システムにおける成層流体の混合	○片山卓也, 桂樹哲雄, 馬場信弘
2009K-GS2-3	13:35 ~ 14:00	水面反射光法を用いた非定常波面計測に関する基礎的研究	○原英太郎, 眞田有吾, 戸田保幸, 高山明秀
2009K-GS2-4	14:00 ~ 14:25	非定常波解析法を用いた浅喫水時の波浪中抵抗増加に関する研究	柏木 正, ○笹川拓真
	14:35 ~ 15:25	一般講演 (G3)	
2009K-GS3-1	14:35 ~ 15:00	Full-nonlinear Analysis on Hydroelastic Vibration of Vertical Plate Due to Wave Impact	○何 広華, 柏木 正
2009K-GS3-2	15:00 ~ 15:25	Comparative Study on The Response of Vertical Elastic Plate Due to Different Initial Deflections	何 広華, ○山田侑加, 柏木 正

11月6日（金）

【第2会場】

	9:15 ~ 17:10	オーガナイズドセッション (OS1) : 輸送の三原則を統合した国際海上輸送システム創出の研究 オーガナイザー: 塩谷茂明	
2009K-OS1-1	9:15 ~ 9:40	輸送の三原則を統合した国際海上輸送システム創出の研究概要	○塩谷茂明
2009K-OS1-2	9:40 ~ 10:05	データ同化を用いた保針制御時における操縦性指数の推定	○寺田大介, 北川源二郎, 塩谷茂明, 小林英一
2009K-OS1-3	10:05 ~ 10:30	オンボードデータによる実海域性能の統計的推定・ノンパラメトリック回帰手法を用いたモデル化	○古池健太, 箕浦宗彦
2009K-OS1-4	10:45 ~ 11:10	ウェザー・ルーティングにおける海洋モデル解像度の依存性	○嶋田陽一, 高橋桂子, 塩谷茂明
2009K-OS1-5	11:10 ~ 11:35	船舶安全性を考慮した包括的航路最適化手法の提案	○牧 敦生, 小林英一, 塩谷茂明
2009K-OS1-6	11:35 ~ 12:00	最適航法を採用した実海域性能シミュレーションによる長期性能予測について	○齋藤泰夫, 長谷成子, 浜松正典
2009K-OS1-7	14:00 ~ 14:25	規模の経済と多層ネットワークを考慮したアジア域内海上コンテナ輸送モデルの開発と適用	○石黒一彦, 秋田直也
2009K-OS1-8	14:25 ~ 14:50	AISデータを用いた船舶沖まち行動の分析-阪神港入港船舶を対象として-	○小葉武史, 韓 成一, 若林伸和
2009K-OS1-9	14:50 ~ 15:15	舶用NOxの低減策	○西田修身
2009K-OS1-10	15:15 ~ 15:40	熱サイフォンを用いた省エネ冷却方式による炭酸ガス排出削減	○Purwono F. Sutopo, 福田勝哉, 劉 秋生
2009K-OS1-11	15:55 ~ 16:20	全球海洋循環モデルに基づいた油流出シミュレーションシステムの開発	○崔 榮珍, 阿部晃久, 西尾 茂, 宋 明良, 高橋桂子
2009K-OS1-12	16:20 ~ 16:45	海洋流出油の分離・回収のための電極分割方式による超伝導MHD分離法の研究	武田 実, ○棚瀬康之, 久保蘭隆祥, 阿部晃久, 西尾 茂, 万 碧玉
2009K-OS1-13	16:45 ~ 17:10	水中衝撃波の収束と微小気泡群を用いたバラスト水処理技術の開発	○阿部晃久, 万 碧玉, 三村治夫, 西尾 茂, 宋 明良, 辻井直人, 福田真也
	17:10 ~ 17:35	一般講演 (G4)	
2009K-GS4-1	17:10 ~ 17:35	メカノケミカルキャビテーション噴流によるバラスト水浄化技術の開発	○瀬尾 翼, 吉村俊彦

【第3会場】

	9:15 ~ 10:30	一般講演 (G5)	
2009K-GS5-1	9:15 ~ 9:40	操船者の危機感を考慮した船舶交通の安全性評価システムの構築に関する研究	小林英一, ○牧野秀成, 黄 守辰
2009K-GS5-2	9:40 ~ 10:05	津波来襲時の海上交通流シミュレーションに関する研究	○村山雅子, 小林英一, 水ノ江隆志, 近藤英昭, 越村俊一
2009K-GS5-3	10:05 ~ 10:30	係留小型船舶の津波影響と対策	○伊井常泰, 小林英一, 斧田康佑, 越村俊一
	10:45 ~ 12:00	一般講演 (G6)	
2009K-GS6-1	10:45 ~ 11:10	太平洋航路における運賃格差の解消と省エネ対策及び温室効果ガス対策のために最小抵抗双胴船(MRTH)を適用した超高速遠距離コンテナ輸送の検討	○塩田浩平
2009K-GS6-2	11:10 ~ 11:35	波浪貫通型双胴船の耐航性能に関する実験的研究	○前川和也, 桃木 勉, 二瓶泰範, 池田良穂
2009K-GS6-3	11:35 ~ 12:00	波浪貫通型双胴船の不規則船体運動に関する研究	○前川和也, 二瓶泰範, 桃木 勉, 池田良穂
	14:00 ~ 15:40	一般講演 (G7)	
2009K-GS7-1	14:00 ~ 14:25	追波, 斜め追波中のトリマランの動的挙動:第2報	梅田直哉, ○天野峻介, 荒木元輝
2009K-GS7-2	14:25 ~ 14:50	Surf-Riding Threshold in Following Seas -New Analytical Formulae and Their Validation-	○Atsuo Maki, Naoya Umeda, Martin Renilson, Tetsushi Ueta
2009K-GS7-3	14:50 ~ 15:15	Numerical Study towards Physics-Based Criteria for Avoiding Broaching and Capsizing in Following/ Quartering Waves	○山村真也, 梅田直哉, 牧 敦生, 佐野裕之
2009K-GS7-4	15:15 ~ 15:40	Practical Non-Ergodicity of Parametric Rolling for a Car Carrier in Head	○塚本 泉, 梅田直哉
	15:55 ~ 17:35	一般講演 (G8)	
2009K-GS8-1	15:55 ~ 16:20	パラメトリック横揺れに及ぼすバウフレア・船尾形状の影響について	○橋本博公
2009K-GS8-2	16:20 ~ 16:45	Melnikov Boundary for Biased and Non-Biased Beam Sea Roll -Analytical Expressions and Their Verification-	○Atsuo Maki, Naoya Umeda, Tetsushi Ueta
2009K-GS8-3	16:45 ~ 17:10	タンク内流体と船体運動の動的連成解法に関する研究 (第一報)	橋本博公, ○杉本友宏, 末吉 誠
2009K-GS8-4	17:10 ~ 17:35	船舶の損傷時復原性規則に基づく区画最適化に関する研究	○川原佑来, 池田良穂, 二瓶泰範