

平成26年秋季講演会 講演プログラム(2014年10月28日 更新版)

(最新の情報については、学会Webにてご確認ください。)

日 時：2014年11月20日(木)，21日(金)
場 所：長崎ブリックホール(長崎県長崎市茂里町 2-3)

11月20日(木)

時 間	表 題	○講演者 著 者
【国際会議場】		
13:40 ~ 15:40	Japan-Korea Joint Organized Session: "GreenShip Technology" セッションオーガナイザー：深沢塔一	
	The Effects of Bow Shape on Added Resistance in Waves	Dong-Min Park, Jae-Hoon Lee, Min-Guk Seo, ○Yonghwan Kim ○Chiharu Kawakita
	Estimation of Frictional Drag Reduction Effect for the Ship with Air Lubrication System A numerical study on the change in resistance performance for a container ship by the influence of global recession and environmental regulations tightened by IMO	○Hyun-Suk Park, Ki-Min Han, Dae-Won Seo, Dae-Heon Kim, Tae-Bum Ha ○Kazuyoshi Harumi
	Solutions for Control of Emissions from Marine Diesel Engines	
【第1会場】		
一般講演		
09:00 ~ 09:20	高輝度光のキブリス幼生に対する着生阻害効果と航路に沿った浮遊幼生の個体数調査	○三村治夫，廣野康平， 矢野吉治，遠藤紀之
09:20 ~ 09:40	Improvement of Water Quality by Microbubble Generation in Hakata Bay - Experiment and Simulation	○Patxi Garcia, Yusuke Mori, Yusaku Kyojuka
09:40 ~ 10:00	強潮流海域における試験板を用いた生物汚損調査	○経塚雄策，伊田匡志， 小林聖治，井川周三，勝山一朗
10:00 ~ 10:20	潮・海流発電タービンへの海生動物の衝突リスクに関する水槽試験	○夢屋早百合，北澤大輔， 水上洋一
10:20 ~ 10:40	海棲哺乳類の海中音響観測とその解析(第2報)	○有馬正和，宮本雅之， 船坂徳子，阪本信二，水口博也
11:00 ~ 11:20	落水水塊と平板の衝突における圧力振動について	○木村有希，吳俊昌，田中健太郎， 岩本勝美
11:20 ~ 11:40	海洋において船舶が遭遇するフリーク波を最大船体応答の設計波と見なすための方案	○新開明二，山口悟，石黒仁規， 富田英輔
11:40 ~ 12:00	三次元フリーク波の形状・流速に関する非線形性を考慮した数値解析	○藤本航，早稲田卓爾， 清松啓司
12:00 ~ 12:20	3次元数値造波水槽による曳き波造波	○黒田貴子，谷澤克治， 小林寛
12:20 ~ 12:40	マーカーネット法による波面形状解析	○茂住研人，早稲田卓爾， Amin Chabchoub
12:20 ~ 12:40	ブシネスク方程式による不規則波の発達に関する数値計算	○小林豪毅，林昌奎
【第2会場】		
一般講演		
09:00 ~ 09:20	三翼式舵の流体力特性と推進性能への影響について	○久米健一，岸本雅裕， 深澤良平
09:20 ~ 09:40	ダクト効果を有する非対称断面ツイーン舵船型の開発(第1報)	栗林定友，松坂武彦，浅海宜博， 武田俊文，深澤正樹，柳泉博之， ○佐々木紀幸
09:40 ~ 09:40	主機特性自航装置と補助推力装置を用いた波浪中船速低下計測試験法の開発(第3報) - 多方向不規則波中船速低下の計測 -	○北川泰士，谷澤克治， 塚田吉昭
10:00 ~ 10:20	波浪中抵抗増加の計測における不確かさ解析の適用	○枋原直人，辻本勝，笠原良和， 深澤良平
10:40 ~ 11:00	海上試運転時の風向風速計測と風抵抗の検討	○高井通雄，山下力蔵， 岩本三郎
11:00 ~ 11:20	A Study on the Propulsion Test Procedure adopting the Reversed Configuration Propeller Open Water Test	○Takuya Ohmori, Shigeki Nagaya, Fumitoshi Ochi, Takeharu Fujisawa
11:20 ~ 11:40	Simulation Study on a New Procedure of Tidal Current Correction - When a Tidal Constituent of around a Half-day Period is Dominant -	○Naoji Toki

11:40 ~ 12:00	Simulation Study on a New Procedure of Tidal Current Correction - When Tidal Current Velocity Variation does not Show Regularity -	○Naoji Toki
12:00 ~ 12:20	The Development of a Dissipative Potential Flow Model for Resistance Prediction	○Mirjam Fürth, Mingyi Tan, Zhi-Min Chen, Makoto Arai

【第3会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	浅海域用スパーブイの風・潮流・波浪中姿勢安定装置の開発	片山徹, ○橋本和樹, 麻生裕司, 小森茂典
09:20 ~ 09:40	矩形船体の浮体としての安定性の評価手法に関する考察	○銅冶祐司, 堤俊輔
09:40 ~ 10:00	係留ライン切断時における浮体と係留ラインの連成応答について	○須山望, 村井基彦
10:00 ~ 10:20	時間Green関数を用いたドリルシップの波浪中の運動とmoon poolの水面運動の数値計算	○河邊寛, Paula Suemy Arruda Michima
10:40 ~ 11:00	矩形関数を用いたzigzag操舵による操縦特性の簡便な表現	○鈴木啓介, 佐久間俊
11:00 ~ 11:20	Zig-zag simulations of KVLCC2 by CFD-Systems based maneuvering prediction method	○Nobuaki Sakamoto, Kenichi Kume
11:20 ~ 11:40	主機作動制限を考慮した自由航走模型船の外乱下定常運航状態に関する研究	鈴木良介, ○上野道雄, 塚田吉昭
11:40 ~ 12:00	拘束模型試験による船体に作用する流体力への狭水路影響に関する研究	○茨木洋, 古川芳孝, 名切恭昭
12:00 ~ 12:20	船影画像処理に基づく船種判別ツールに関する一考察	新開明二, 山口悟, 勘米良悠貴, 口木裕介, ○中牟田賢

【第4会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	溶接残留応力の低減に向けたトポロジー最適化の活用に関する研究	○西津卓史, 竹澤晃弘, 北村充
09:20 ~ 09:40	確率有限要素法による形状不確定性を考慮した構造解析手法について	○陳曦, 川村恭己
09:40 ~ 10:00	マルチセンサーカメラを用いたレーザ溶接中のその場温度計測	○山下正太郎, 山本元道, 篠崎賢二, 門井浩太, 三井健司, 臼井寛之
10:00 ~ 10:20	ホットワイヤ・レーザ溶接法による厚鋼板立向き溶接プロセスの開発	○橋田光栄, Warinsiriruk Eakkachai, 山本元道, 篠崎賢二, 門井浩太, 矢島浩, 谷野忠和, 福井努, 中山伸, 野瀬哲郎, 土谷祥子, 渡辺浩, 金沢辰徳
10:20 ~ 10:40	ホットワイヤ・レーザ溶接法を用いたすみ肉継手の疲労強度向上	○置田大記, 山本元道, 篠崎賢二, 門井浩太, 門格史
11:00 ~ 11:20	過大ギャップを有する荷重非伝達すみ肉溶接T継手の疲労強度に関する一検討	○出口純一, 後藤浩二
11:20 ~ 11:40	円管T継手中表面き裂の伝播挙動評価に関する研究	○河原崇浩, 田中智行, 八木一桐, 村上貴志, 岡田裕, 大沢直樹
11:40 ~ 12:00	構造信頼性解析における疲労強度推定法の検討	○岡正義, 丹羽敏男, 高木健
12:00 ~ 12:20	PIV法を用いた疲労亀裂先端の再圧縮塑性域寸法の算出について	○西村和也, 勝田順一, 和田真禎, 森山雅雄
12:20 ~ 12:40	780級高張力鋼板の疲労亀裂伝播と新しい伝播性能評価について	○宮崎大地, 勝田順一
12:40 ~ 13:00	薄板鋼板のスポット溶接部における疲労寿命の評価について	○小宮賢太, 勝田順一, 和田真禎, 堤成一郎

【第5会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	海流発電装置の設計に必要な流速情報の推定法に関する研究	○牧野耕大, 高木健, 早稲田卓爾, 清松啓司
09:20 ~ 09:40	20年間の気海象データによる海洋再生可能エネルギーポテンシャルの評価	○谷口友基, 石田茂資, 藤原敏文, 井上俊司
09:40 ~ 10:00	海洋再生可能エネルギー発電装置の安全性・性能評価に用いる標準海象の検討	○谷口友基, 石田茂資, 藤原敏文, 井上俊司
10:00 ~ 10:20	浮体間のクローキング現象における波変位パターン	○飯田隆人, 柏木正
10:20 ~ 10:40	浮体内部の回転型発電機による不規則波中での波エネルギー吸収について	○宝本陸, 柏木正

11:00 ~ 11:20	ダブルローター式水平軸潮流発電装置周りの流速分布の調査	○広部智之, 林昌奎, 丸山康樹
11:20 ~ 11:40	逆ターバー型潮流ローターブレードに対するウィングレット影響の評価	○広部智之, ○林昌奎, 丸山康樹
11:40 ~ 12:00	共振式波力発電装置の運動解析	○北澤大輔, 藤野正俊, ○千村健太郎
12:00 ~ 12:20	不規則波中における浮体型振り子式波力発電装置の一次変換効率	○村上天元, 永田修一, 今井康貴, ○川崎裕太
12:20 ~ 12:40	衝動タービンを搭載した固定式波力発電装置の発電実験	○今井康貴, 村上天元, 永田修一, 瀬戸口俊明, 高尾学, ○浅利祐貴
12:40 ~ 13:00	人工筋肉とサーボモータを併用した魚類型ロボットの泳動性能について	○藤原慎平, 山口悟

【第6会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	海難審判庁裁決録に基づく我が国沿岸の船舶の衝突事故データベース構築とその類型化について (第2報)	○山田安平, 金湖富士夫
09:20 ~ 09:40	IHSF海難データベースの分析による旅客船の事故シーケンスの抽出	○金湖富士夫
09:40 ~ 10:00	IHSFデータに基づく小型旅客船のリスク解析	○柚井智洋, 金湖富士夫, 小川剛孝
10:00 ~ 10:20	AISデータの主成分分析による関門海峡の交通流の特徴抽出とその再現手法の検討	○河島園子, 川村恭己, 伊藤博子, 福戸淳司
10:20 ~ 10:40	AIS非搭載船舶を含む船舶通行量の推定について	○伊藤博子, 石村恵以子, 柚井智洋, 工藤潤一
11:00 ~ 11:20	洋上実験によるバラストフリー船の海水交換性能の検証	○荒井誠, ○米山沙紀, 菊池知彦, 下出信次
11:20 ~ 11:40	LNGと主機排熱とを両熱源とするバイナリー発電システムの検討	○古林義弘, 大町輝久, 山田一俊
11:40 ~ 12:00	エネルギー回生式セミアクティブ振動制御法の海洋構造物への適用に関する研究	○中野陽平, 竹澤晃弘, 榎原幹十朗, 北村充
12:00 ~ 12:20	自動車運搬船における船倉内の換気状態の推定法に関する研究	○篠田岳忠, ○羅濤, 田中太氏
12:20 ~ 12:40	ニューラルネットワークを適用した超音波探傷の欠陥性状同定に関する研究	○前田正広, 龍志明, 吉川孝男

11月21日 (金)

時 間	表 題	○講演者 著 者
【第1会場】		
09:00 ~ 13:00	OS5 : 浮体式洋上風力特別検討委員会の取り組み セッションオーガナイザー : 鈴木英之 欧米における浮体式洋上風力プロジェクト	○二瓶泰範, 赤星貞夫, 井上俊司, 今北明彦, 吉村治樹
	浮体式洋上風車の設計における外部条件の検討	○今村博, 岩下智也, 戸塚義孝, 鈴木英之, 赤星貞夫
	日本周辺海域における極値波浪解析のアプローチ	○和田良太, 早稲田卓爾, 清松啓司
	浮体式洋上風力発電機のネガティブダンピング抑制制御の荷重評価	○飯田誠, 荒川忠一, 玉川雄太
	浮体式洋上風力発電設備の防食措置ガイドラインの開発	○赤星貞夫, 高田篤志
	浮体式洋上風車の連成応答解析法の開発動向	○鈴木英之, 戸塚義孝, 石井希実子, 岩下智也, 平林紳一郎, 今村博
	浮体式洋上風力発電施設の水槽実験技術について	○井上俊司
	一点係留された浮体式洋上風力発電の回頭運動に関する研究	○飯島一博, 黒田結子, 馬沖, 村井基彦, 二瓶泰範
	浮体式洋上風車の環境影響評価に関する検討	○北澤大輔, 多部田茂
	スパー型浮体式洋上風力発電施設に作用する設計荷重の算定事例	○宇都宮智昭, 吉田茂雄, 佐藤郁, 白石崇
13:20 ~ 16:20	OS4 : 海洋資源開発における総合エンジニアリング セッションオーガナイザー : 高木健/和田良太	
	海底石油・ガス田開発における我が国の技術開発能力の強化に関する一考察	○和田良太, ○高木健
	海底石油・ガス田開発における我が国の活動事例	○和田良太, 高木健
	メタンハイドレート開発に係る商業化システムに関する一考察	○羽上田裕章, 坂本隆, 角知則

オフショア構造物の船級と適用規格
海底資源掘削法についての考察
海洋掘削船の動揺が及ぼすドリルビット回転速度・トルクの変動について
Sudden Change of Wind Conditions for Offshore Operation in the Sea
near Japan
日本周辺海域における連続海象について

○安藤翼, 林竜也
○宮崎良平, 木村元
○畑中貴史, 尾崎雅彦
○Yongjian Lu,
Masahiko Ozaki
○和田良太, 尾崎雅彦

【第2会場】

一般講演

- 09:00 ~ 09:20 実数値遺伝的アルゴリズムを用いたプロペラ翼形状最適化への応答曲面法の適用
09:20 ~ 09:40 接合部流れの壁面圧力変動について
09:40 ~ 10:00 CFD-Based Multiobjective Robust Design Optimization of a Waterjet Propelled High Speed Ship
10:00 ~ 10:20 翼後縁後流非定常渦のCFD解析法の検討
10:40 ~ 11:00 Curved Surface Reconstruction for Local Refinement of CFD Grids
11:00 ~ 11:20 気泡流中で作動する船用プロペラの変動圧力の増減に関する研究
11:20 ~ 11:40 船首および船尾改良による漁船の抵抗低減効果に関する数値シミュレーション
11:40 ~ 12:00 北極海航路運航シミュレータの開発
— 船舶のチャンネル中抵抗増加推定モデルの検証—
12:20 ~ 12:40 縦波中の船のパラメトリック横揺れ最大振幅の直接推定
12:40 ~ 13:00 パラメトリック横揺れ予測数学モデルのパラメータ同定法(その2)
13:00 ~ 13:20 実船データを用いた操縦運動予測モデルのパラメータ同定
13:20 ~ 13:40 浅曳水断面での横揺れ減衰力ビルジキール成分についての基礎的研究
13:40 ~ 14:00 まき網漁船の海水打ち込みに及ぼす定傾斜の影響
14:20 ~ 16:40 **OS2: 流出重油・ガスの自動追跡システムの確立と革新的海洋防災システムへの展開**
セッションオーガナイザー: 加藤直三
SOTABプロジェクトの現状と課題
Spilled Oil and Gas Tracking Autonomous Underwater Vehicle SOTAB-I
拡張慣性航法システム(IINS)を用いた水中ロボットSOTAB-Iの水中位置推定方法の確立
Autonomous sea surface vehicle for oil spill tracking in open waters
深海からのメタンガス流出シミュレーション
浮流重油漂流シミュレーションにおけるデータ同化について
- 新川大治朗, 金丸崇, 安東潤
○松本慎也, 木本理抄, 毛利隆之
○Yusuke Tahara
○山田卓慶, 川北千春, 佐藤圭
○Takanori Hino
○川北千春
○郷卓紘, 陸田秀実, 土井康明
○宇都正太郎, 下田春人, 若生大輔, 松沢孝俊
酒井政宏, ○山下奈穂, 梅田直哉
○寺田大介, 橋本博公, 松田秋彦
○寺田大介, 三好潤, 松田秋彦
片山徹, ○梅田隼, Burak Yildiz
○田口晴邦, 原口富博
○加藤直三, 鈴木博善, 千賀英敬, 岡野泰則, 高木洋平, 小林英一, 有馬正和, 千葉元, 吉江宗生, 田中敏成
○Mahdi Choyekh, Masahiro Ukita, Ryota Kimura, Yasuaki Yamaguchi, Naomi Kato, Hidetaka Senga, Muneo Yoshie, Toshinari Tanaka, Eiichi Kobayashi, Hajime Chiba
○木村亮太, 加藤直三, 鈴木博善, 千賀英敬, 浮田将弘, Mahdi Choyekh
○Swarn Singh Rathour, Naomi Katol, Hidetaka Senga, Naoto Tanabe, Muneo Yoshie, Toshinari Tanaka
○高木洋平, 岡野泰則, 加藤直三
○鈴木博善, 筒川賢明, 加藤直三

【第3会場】

一般講演

- 09:00 ~ 09:20 地面効果翼の定常及び非定常空力特性について
09:20 ~ 09:40 Numerical simulation of wave-body interaction by Lattice Boltzmann method
- 伊藤悠真, 岩下英嗣
○Xuhui Li, Changhong Hu

09:40 ~ 10:00	Hydrodynamic Characteristic of Rudder Sections with High Lift Force (Part 3) - The Trailing Edge with Flat Plate -	○Trieu Van Nguyen, Yoshiho Ikeda
10:20 ~ 10:40	対水速度を用いない航路保持制御システムの設計	○羽根冬希
10:40 ~ 11:00	Resonance-Free SWATHに対するSliding-Mode制御系設計	○梶原宏之, 神田雅光, 大石剛央, 吉田基樹
11:00 ~ 11:20	沿岸海域航行船舶の操船支援システムの構築	○塩谷茂明, 柳馨竹, 後藤俊樹, 笹健児, 浅野一郎
11:40 ~ 12:00	海底鉱物資源開発における大粒径粒子のスラリー移送による傾斜管の摩耗量評価	○高野慧, 小野正夫, 正信聡太郎
12:00 ~ 12:20	海底鉱物資源開発のためのスラリー移送に関する研究 (第1報) - 傾斜管内スラリー移送試験 -	○正信聡太郎, 藤原智, 金田成雄, 小野正夫, 高野慧
12:20 ~ 12:40	海底鉱物資源開発のためのスラリー移送に関する研究 (第2報) - 傾斜管内の圧力損失の推定方法 -	○正信聡太郎, 高野慧, 藤原智, 金田成雄, 小野正夫
13:00 ~ 13:20	堆積層中の懸濁粒子による浸透率低下モデリング	三堀啓介, ○佐藤徹, 平林紳一郎
13:20 ~ 13:40	格子ボルツマン法を用いたメタンハイドレート胚胎層内における泥層浸食シミュレーション法の開発	○吉田毅郎, 佐藤徹, 大山裕
13:40 ~ 14:00	砂泥互相内での生産時流動現象の実験的検討	○大山裕之, 佐藤徹
14:40 ~ 16:40	OS3 : 流体構造連成解析 セッションオーガナイザー : 柏木正	
	Wave-induced vibration of a flexible jacket foundation for OWT	○Kazuhiro Iijima, Pierre-Emmanuel Guillerm
	Fluid structure interaction analysis by interface tracking method using background mesh	○Kazuki Ikushima, Masakazu Shibahara, Torgeir Moan
	Coupled response of a tethered buoy in waves	○Chong Ma, Kazuhiro Iijima, Masahiko Fujikubo
	Coupled motion/collapse analysis of ship's hull girders in waves using Idealized Structural Unit Met	○Shuo Huang, Masahiko Fujikubo, Kazuhiro Iijima, Akira Tatsumi
	Study on Scale Effects on Three-Dimensional Sloshing Flow	○Sang-Yeob Kim, Jae-Hoon Lee, Yonghwan Kim

【第4会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	構造用鋼の海水環境中における腐食疲労に関する実験的研究	○綿谷至剛, 菅田登, 小林秀敏, 堀川敬太郎, 谷垣健一
09:20 ~ 09:40	バラストタンク塗装鋼板の腐食シミュレーション手法に関する研究 (その1) 線状塗膜欠陥を起点とする塗膜下腐食の数値シミュレーション	川村恭己, ○狩野泰秀, 大沢直樹, 山本規雄, 塩谷和彦, 鹿島和彦, 阪下真司, 加藤謙治
09:40 ~ 10:00	バラストタンク塗装鋼板腐食面の表面キャラクタライゼーション	○大沢直樹, 塩谷和彦, 川村恭己, 鹿島和幸, 阪下真司, 加藤謙治, 山本規雄, 高野翔
10:00 ~ 10:20	船舶バラストタンクにおける腐食劣化現象のキャラクタライズ	○鹿島和幸, 塩谷和彦, 阪下真司, 村越知史, 福永恵太, 馬場勉, 高井章, 高田篤志, 大沢直樹
10:20 ~ 11:00	エポキシ塗装鋼板塗膜下腐食モニタリングのための鉄2価イオン感受性蛍光プローブの開発	大沢直樹, 高田篤志, 小島隆志, ○高野翔
11:00 ~ 11:40	複合小型試験による極厚材の脆性き裂アレスト性評価法の開発	○大川鉄平, 白幡浩幸, 中島清孝, 柳田和寿, 井上健裕
11:20 ~ 11:40	T継手に突入する長大脆性亀裂伝播停止挙動に及ぼす隅肉溶接金属靱性の影響	○半田恒久, 豊田昌信, 木治昇, 猪瀬幸太郎, 渡辺盛太, 潮海弘資, 伊木聡, 大井健次
11:40 ~ 12:00	脆性破壊発生領域とシャルピー吸収エネルギーの確率論的性質の関係	○高嶋康人, 有木信也, 南二三吉
12:00 ~ 12:20	強度ミスマッチ溶接継手のCTOD推定法に関する研究 (第2報)	○木治昇, 藤久保昌彦

12:40 ~ 13:00	せん断及び圧縮荷重を受ける連続防撓パネルの最終強度評価法に関する研究(第2報) — せん断座屈崩壊挙動の解明と最終強度評価法 —	○小河寛明, 高見朋希, 藤久保昌彦, 田中義照, 安藤孝弘, 平川真一, 宮田知明, 辰巳晃
13:00 ~ 13:20	複合荷重下における船体梁の縦曲げ最終強度に関する研究 — 簡易解析手法の構築と妥当性検証 —	○田中義照, 橋爪豊, 小河寛明, 辰巳晃, 藤久保昌彦
13:20 ~ 13:40	衝突による損傷を想定した船舶の縦曲げ崩壊模型実験について	○高見朋希, 佐久間正明, 山田安平
13:40 ~ 14:00	コンテナ船風防膜構造の損傷許容設計法	○鈴木克幸, 趙臻麟, 柴沼一樹
14:00 ~ 14:20	防撓材の振れ変形を考慮した防撓パネルの最終強度推定法	○藤公博, 吉川孝男
14:40 ~ 16:40	OS1: 船体構造強度評価のための荷重推定手法の高度化 セッションオーガナイザー: 小川 剛孝/深沢 塔一 実海域における船舶の運航と操船の実態についての考察 ウェザールーティングの高度化について 構造強度の観点から見た荷重推定の現状について 全船荷重構造一貫解析のための荷重推定に関する検討 重畳応力履歴条件下における疲労強度評価に関する研究の現状について 疲労損傷報告に対するカウンターチェックリストの提案 構造設計及び基準開発の観点からみた荷重推定法に関する将来課題	深沢塔一, ○小川剛孝 ○田丸人意 ○小川剛孝, 深沢 塔一, 三上隆 小川剛孝, ○白石哲平 ○大沢直樹, 後藤浩二, 中村哲也 ○深沢塔一, 大沢直樹, 後藤浩二, 小川剛孝 ○小川剛孝, 真島高啓, 朱庭耀, 三上隆, 宮崎智, 小早川広明

【第5会場】

一般講演

09:00 ~ 09:20	CFDによるスラミング衝撃圧推定とそれによる船体構造応答に関する研究	○田原暢人, 桃木勉, 深沢塔一
09:20 ~ 09:40	船用プロペラ適用の為のCFRP曲げ疲労特性に関する研究	○小川大智, 村山英晶, 影山和郎, 金井誠, 山磨敏夫, 櫻井貴哉, 井上俊之
09:40 ~ 10:00	金属蓋を持つ俵型軽量高強度セラミックス耐圧容器	○浅川賢一, 前田洋一, 姫野栄仁, 吉田政生, 大久保直幸
10:20 ~ 10:40	Numerical Simulation of a Horizontal Axis Tidal Turbine Using OpenFOAM	○Cheng Liu, Changhong Hu
10:40 ~ 11:00	超大型風車を搭載する浮体構造物に関する技術検討 (その1) 浅海域向け浮体式風車の概念設計	○太田真, 小松正夫, 熊本均, 伊藤弘人
11:00 ~ 11:20	船舶向け波浪エネルギー吸収システムの検討	○橋本博公
11:20 ~ 11:40	JCOPE-Tで再現された伊豆諸島・三宅島近海の流れと海流パワーの検証	○清松啓司, 門元之郎, 早稲田卓爾, Sergey M. Varlamov, 宮澤泰正, 高木健
11:40 ~ 12:00	リニア発電機を用いた船体運動エネルギーの回収システム	箕浦宗彦, ○井上恵太, 吉田尚史, 田中寿夫
12:20 ~ 12:40	スクリュウ増速機を用いたOWC-可動物体型波力発電の研究	菅洋一, 楠葉貞治, 古賀克志, ○岡田公一
12:40 ~ 13:00	波力発電用円筒型OWCカラムに作用する流体力について	○安澤幸隆, 高松直登
13:00 ~ 13:20	OWC波力発電ブイの一次変換性能に関する研究	○笹原裕太郎, 増田光弘, 大澤弘敬, 宮崎剛, 南清和, 茨木信
13:20 ~ 13:40	ドリルパイプのStick-Slip現象に関する模型実験	○茂木克興, 勝井辰博, 井上朝哉, 泉谷健太
13:40 ~ 14:00	加速度計を用いた回転ドリルパイプ観測方法の開発と改良	○吉田善吾, 林昌奎, 井上朝哉
14:00 ~ 14:20	Real-time Color Detection of a Light Buoy Aids to Navigation of an Autonomous Ship	○Jyotsna Pandey, Kazuhiko Hasegawa
14:40 ~ 15:00	衛星画像を用いた船舶解撤量の推定	○渡川真規, 篠田岳思, 長谷川和彦
15:20 ~ 15:40	韓国造船業に見る生産技術	○田原隆, 篠田岳思
15:40 ~ 16:00	日韓自動車部品物流の動向分析と展望	○韓成一
16:00 ~ 16:20	SDモデルを利用したバルクキャリアの需要予測に関する研究	○和田祐次郎, 濱田邦裕, 平田法隆, 関和隆, 石原唯, 三浦翔平

【第6会場】

一般講演

- | | | |
|---------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 09:00 ~ 09:20 | 新想定津波下での明石海峡における船舶の避難について | ○村山雅子, 小林英一, 谷口裕樹, 越村俊一 |
| 09:20 ~ 09:40 | 重合格子型RaNS法を用いた津波襲来時の船体動揺予測の基礎検討 | ○米田翔太, 小林英一, 田原裕介, 橋本博公 |
| 09:40 ~ 10:00 | 大阪湾における津波来襲時の船舶の定点停留に関する研究 | ○川端拓郎, 世良亘, 小林英一, 越村俊一 |
| 10:00 ~ 10:20 | 津波来襲時の錨泊船舶の挙動にかかる錨鎖モデルの検討 | ○米田翔太, 小林英一, 世良亘, 越村俊一, 白川裕太 |
| 10:40 ~ 11:00 | 高性能新型錨の開発と性能評価に関する研究 | ○大谷育穂, 増田光弘, 橋本正春, 南清和 |
| 11:00 ~ 11:20 | 浮体式大型津波シェルターに関する研究
(第二報) - 係留システムの検討 - | ○岸拓真, 南清和, 増田光弘 |
| 11:20 ~ 11:40 | 津波来襲時における岸壁係留船舶の縦波・横波に対する係留方法に関する基礎的研究 | ○増田光弘, 南清和, 増田光一 |
| 11:40 ~ 12:00 | 粒子法を用いた可動式防波扉の津波被害減災性能推定に関する基礎的研究 | ○藤田慶彦, 増田光弘, 浜田英外, 南清和, 岸拓真 |
| 12:00 ~ 12:20 | 津波作用時における港湾内の船舶を対象とした海域津波ハザードマップに関する基礎 | ○星野智史, 増田光一, 居駒知樹, 大野正人, 村田一城 |
| 12:40 ~ 13:00 | 造船工場の歩行路環境の安全性評価に関する研究 — 階段の傾斜が与える身体バランスへの影響 — | ○Takashi Tanaka, Takeshi Shinoda, Taku Matsumoto |
| 13:00 ~ 13:20 | 大型洋上LNG貯蔵設備のスロッシング軽減法の研究
- 分配操作法の提案 - | ○松尾優, 荒井誠 |
| 13:20 ~ 13:40 | 現場合わせ管の設計支援システムの開発 | ○進藤翔平, 木村元, 安田達也 |
| 13:40 ~ 14:00 | 最適化アルゴリズムを使ったTLP船体型状最適化システムの開発 | ○杉田年男, 鈴木英之 |
| 14:20 ~ 14:40 | 船舶居住区的设计・配置計画のため配置評価に関する研究 | 田中太氏, 篠田岳思, ○脇田薫平 |
| 14:40 ~ 15:00 | 3D計測データとバーチャル木型を用いた曲がり外板加工方案生成システムの | ソン ショウギョク, ○稗方和夫, 大和裕幸, 中垣憲人, 菅原晃佳 |
| 15:00 ~ 15:20 | ブロック組立日程計画のためのWEBアプリケーション開発 | ○岩下寛弥, 梶原宏之 |
| 15:20 ~ 15:40 | 出図実績データ分析による部署間インタラクション抽出 | ○満行泰河, 稗方和夫, 大和裕幸, 和中真之介, 松野二郎, 佐脇裕太 |