

平成26年春季講演会 講演プログラム

日 時：2014年 5月26日（月），27日（火）
場 所：仙台国際センター

5月26日(月)

No.	時 間	表 題	○講演者 著者	司会
【第2会場】				
	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS1)		
2014S-GS1-1	9:00 ~ 9:20	オートパイロットのための船体パラメータ同定	○羽根冬希	
2014S-GS1-2	9:20 ~ 9:40	A Coupled MPS-FEM Model for the Analysis of Violent Flows-Structures Interaction	○Hirotda Hashimoto, David Le Touzé	
2014S-GS1-3	9:40 ~ 10:00	Forced Roll Simulation of a Flooded Compartment of PCTC Using MPS Method	○Hirotda Hashimoto, Nagisa Kawakami, David Le Touzé	
2014S-GS1-4	10:00 ~ 10:20	パラメトリック横揺れ予測数学モデルのパラメータ同定法	○寺田大介, 橋本博公, 松田秋彦	
2014S-GS1-5	10:20 ~ 10:40	並走しながら接舷する2船の操縦運動に関する研究	○佐野将昭, 北川幸紀, 安川宏紀	
2014S-GS1-6	10:40 ~ 11:00	自由航走模型試験における舵効きと船速の修正について	○上野道雄, 塚田吉昭	
2014S-GS1-7	11:00 ~ 11:20	重合格子技術を導入したCFD援用操縦性能評価法の基礎的検討	○田原裕介, 新郷将司, 金井亮浩	
2014S-GS1-8	11:20 ~ 11:40	大型船の動的非損傷時復原性に関する実験的研究	○白石耕一郎, 小川剛孝, 白石哲平	

【第3会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS2)		
2014S-GS2-1	9:00 ~ 9:20	A Study on the Influence of Propeller Open Boat in Reversed Configuration Propeller Open Water Test -2nd Report: Propeller Boss Cap Resistance-	○大森拓也, 長屋茂樹, 越智文俊	
2014S-GS2-2	9:20 ~ 9:40	主機特性自航装置と補助推力装置を用いた波浪中船速低下計測試験法の開発 第2報-規則波中船速低下の計測	○北川泰士, 谷澤克治, 塚田吉昭	
2014S-GS2-3	9:40 ~ 10:00	最適プロペラ直径へのレイノルズ数の影響 第1報 プロペラ単独性能試験時のレイノルズ数の最適直径への影響	山崎正三郎, ○岡崎雅史, 小林洋祐	
2014S-GS2-4	10:00 ~ 10:20	プロペラまわりの翼端渦に関する数値解析	○高橋賢士朗, 新井淳, 毛利隆之	
2014S-GS2-5	10:20 ~ 10:40	船尾ダクト"WAD"の流体力とプロペラ・キャビテーション等へ及ぼす影響について	○久米健一, 藤沢純一, 澤田祐希, 山元康博	
2014S-GS2-6	10:40 ~ 11:00	楕円翼に発生する翼端渦キャビテーションの初生に関する実験	○毛利隆之, 高橋賢士朗	
2014S-GS2-7	11:00 ~ 11:20	Scale Effect Analysis in ESD Installed on Panamax Bulk Carrier by RaNS with Overset Grid	○坂本信晶, 荒木元輝, 大橋訓英, 宇都正太郎, 江夏宗彦	
2014S-GS2-8	11:20 ~ 11:40	動的重合格子法を用いたプロペラ周りの粘性流れ計算	○小林寛, 児玉良明, 平田信行	

【第4会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS3)		
2014S-GS3-1	9:00 ~ 9:20	輸送単価が変化する仮定での犠牲量モデルを用いた時間価値推定	○瀬田剛広, 松倉洋史	
2014S-GS3-2	9:20 ~ 9:40	3つ以上の説明変数を持つ犠牲量モデルに関する一考察	○瀬田剛広, 松倉洋史	
2014S-GS3-3	9:40 ~ 10:00	AIS情報を用いた沿海海域における船舶の遭遇頻度の推定 第3報 荒天が遭遇頻度に及ぼす影響	○石村恵以子, 伊藤博子, 工藤潤一, 森有司	
2014S-GS3-4	10:00 ~ 10:20	衛星AISデータによる世界海運トンマイル計算の試み	○松倉洋史, 瀬田剛広, 田村兼吉	
2014S-GS3-5	10:20 ~ 10:40	AISデータを用いた日中韓の海上交通の保全に関する基礎的研究	高欣佳, ○牧野秀成, 古荘雅生	
2014S-GS3-6	10:40 ~ 11:00	日中間の海上コンテナ輸送に対する環境政策の策定手法に関する考察	○青山和浩, 孫楽, 位田武嗣, 大泉和也	
2014S-GS3-7	11:00 ~ 11:20	離散的な船舶性能数値データセットからの連続値の推定手法	○古川慈之, 安藤英幸, 前田佳彦, 角田領, 菊田晋介	
2014S-GS3-8	11:20 ~ 11:40	船舶の最適航路選定の自動化に関する研究 (第2報)	田畑幸輝, ○井戸本勇, 古川芳孝, 青木伊知郎, 毎田進	

【第5会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS4)		
2014S-GS4-1	9:00 ~ 9:20	FAWT型浮体式洋上風車におけるジャイロ効果の評価	○秋元博路, Abdullah Mobin Chowdhury, 田中謙司, 原豊	
2014S-GS4-2	9:20 ~ 9:40	浮体式洋上風車ウィンドファームにおける浮体の波浪中運動特性の空間分布に関する研究	○村井基彦, 武井美樹	
2014S-GS4-3	9:40 ~ 10:00	Ocean Wind Energy Potential and Analysis at Eastern Part of Indonesia	○Faisal Mahmuddin	
2014S-GS4-4	10:00 ~ 10:20	An LPV Controller for Offshore Floating Wind Turbines	○Duan Lei, 梶原宏之	
2014S-GS4-5	10:20 ~ 10:40	博多湾洋上風力発電浮体の計測室の温度環境と空調装置について	経塚雄策, ○岡田雄馬, 長井知幸, 進藤保徳	

2014S-GS4-6	10:40 ~ 11:00	ヨー・ピッチ制御をしない水平軸潮流発電への流れの流入角度影響評価	広部智之, ○林昌奎, 丸山康樹
2014S-GS4-7	11:00 ~ 11:20	可変ピッチ垂直軸水車におけるピッチ角とソリディティ影響	○居駒知樹, 中澤那世留, 増田光一, 林昌奎, 惠藤浩朗, 木下健
2014S-GS4-8	11:20 ~ 11:40	OIST海流発電機の小型模型による係留試験	○白澤克年, 南潤一郎, 新竹積, 徳永紘平, 岩下英嗣, 橋詰泰久

【第6会場】

9:00 ~ 10:20	オーガナイズドセッションOS(1) 船舶における風の利用・制御技術 オーガナイザー：大内一之		
2014S-OS1-1		次世代大型帆船用硬翼帆実証試験機的设计製作	○鶴澤潔, 木村学, 大内一之, 金井亮浩, 山下洋正, 大杉泉
2014S-OS1-2		硬翼帆の単独特性に関する模型実験とCFD	金井亮浩, 大内一之, ○芳村康男, 高須肇
2014S-OS1-3		海王丸における帆走中の船体運動に関する研究	西田智哉, ○大内一之, 安藤英幸, 国枝佳明
2014S-OS1-4		水槽試験によるバルクキャリアーとコンテナ船の青波打ち込みの比較	○趙臻麟, 鈴木克幸, 柴沼一樹

10:40 ~ 12:00 **若手講演 (FS1)**

2014S-FS1-1	10:40 ~ 11:00	高性能新型縮の性能設計に関する基礎的研究	○大谷育穂, 増田光弘, 南清和, 橋本正春
2014S-FS1-2	11:00 ~ 11:20	水圧・軸力および曲げを受ける円筒シェルの強度に関する設計基準比較とその検証	○佐藤駿洋, 宇都宮智昭
2014S-FS1-3	11:20 ~ 11:40	サイドリガメントによる亀裂閉口効果を考慮した脆性亀裂の伝播・停止挙動のモデル化	○柴沼一樹, 滑川哲也, 栗飯原周二
2014S-FS1-4	11:40 ~ 12:00	表面亀裂を対象とした亀裂結合力モデルと疲労亀裂伝播シミュレーション	○山下紘平, 江島翔太, 後藤浩二

【第7会場】

9:00 ~ 12:00 **若手講演 (FS2)**

2014S-FS2-1	9:00 ~ 9:20	任意の波浪スペクトルから発生しうるフリーク波を実験水槽に再現する手法	○宝谷英貴, 早稲田卓爾, 藤本航, 清松啓司, 茂任研人, 谷澤克治
2014S-FS2-2	9:20 ~ 9:40	水中プラットフォームの波浪中応答に関する研究	○山野井淳, 村井基彦, 羽田純, 宗像晋作
2014S-FS2-3	9:40 ~ 10:00	一点係留型浮体式風車の風向追従に関する実験的研究	○高橋健作, 村井基彦, 二瓶泰範, 松浦みどり
2014S-FS2-4	10:00 ~ 10:20	ブレードピッチ角制御を考慮した浮体式洋上風力発電の運動特性について	○幸前穂, 二瓶泰範, 飯島一博, 原尚之
2014S-FS2-5	10:20 ~ 10:40	波力発電を想定した直列配置浮体に関する実験的研究	○長谷川賢太, 和田大志, 平川嘉昭, 高山武彦, 山根啓太郎, 千葉正毅, 和氣美紀夫
2014S-FS2-6	10:40 ~ 11:00	粒子法による津波作用時のコンテナ群の荷崩れと漂流シミュレーションに関する研究	○相田康洋, 星野智史, 増田光一, 居駒知樹, 惠藤浩朗
2014S-FS2-7	11:00 ~ 11:20	Application of Bayesian Belief Network to Estimate Causation Probability of Collision at Chittagong Port by Analyzing Accident Database of Bangladesh	○Khaled Mohammad Ehsan, Yasumi Kawamura
2014S-FS2-8	11:20 ~ 11:40	軸圧縮を受けるリング補強円筒シェルの座屈および最終強度 一初期不整とスパンの連続性の影響一	○松井貞興, 藤久保昌彦
2014S-FS2-9	11:40 ~ 12:00	有限要素法によるCTOD-FADの検討	○小沢匠, 吉成仁志

5月27日(火)

No.	時間	表題	○講演者 著者	司会
-----	----	----	------------	----

【第1会場】

9:00 ~ 14:40	オーガナイズドセッションOS(2) Japan-Brazil cooperation on technical challenges in shipbuilding and ocean development business 日本/ブラジルの造船・海洋開発事業の連携と技術的課題 オーガナイザー：河辺寛, 平山次清, 栗飯原周二			司会
		ブラジル造船学会(SOBENA)会長挨拶 (予定)		
2014S-OS2-1		Education and Research Activities of Ship-Building Course of Universidade de Federal Pernambuco	○河邊寛, Armando Hideki Shinohara, Paula Suemy Arruda Michima	
2014S-OS2-2		Introduction of Studies on Naval Engineering Problem by Undergraduate Students of Universidade Federal de Pernambuco	○Armando Hideki Shinohara, Paula Suemy Arruda Michima, 河邊寛	
2014S-OS2-3		Technical and Personal Exchange between Brazil and Japan, Through IPT/USP/UNICAMP and YNU	○Tsugukiyo Hirayama, Toshi-ichi Tachibana	
2014S-OS2-4		船舶海洋工学分野における日伯交流に対する東京大学の取り組み	○高木健	
2014S-OS2-5		The USP's Contribution on Ship & Ocean Engineering Development at Deep Water Oil&Gas Exploration in Brazil	○Kazuo Nsirimoto	
2014S-OS2-6		ブラジルの大水深資源開発	○Celso Kazuyuki Morooka	
2014S-OS2-7		Introduction of Collaborative Research between CENPES and NMRI	○前田克弥	
2014S-OS2-8		Brazilian Offshore & Shipbuilding Market Overview	○Ricardo Vahia	
2014S-OS2-9		Business and Government Joint Initiative to Promote the Brazil-Japan Collaboration in the Brazilian Offshore Development	○大坪新一郎	
2014S-OS2-10		Perspective for Win-Win Relation in Shipbuilding and Offshore Industry between Japan and Brazil and Observation of Its Impediments Through Experiences of Estaleiro Atlantico Sul	○相川武利	

2014S-OS2-11	Proposal to the Productivity Improvement That I Felt Through Technological Assistance Activity in Brazil	○水口直
2014S-OS2-12	ブラジル合弁造船所「Enseada」について	○阿部元一, 稲津晶平
2014S-OS2-13	Basic Concepts of Underwater Machineries Which Contribute to Brazil Ocean Development	○秋山陽, 谷垣信吉, 村上慎佑, 広川潔, 松芳孝

【第2会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS5)	
2014S-GS5-1	9:00 ~ 9:20	船外機2基掛艇の性能に関する実験的研究	○片山徹, 片山寛之
2014S-GS5-2	9:20 ~ 9:40	大型肥大船のバラスト状態における波浪中抵抗増加に関する実験的研究	○井畑里和, 船越弘睦, 三宅成司郎, 池田良徳
2014S-GS5-3	9:40 ~ 10:00	長期船体応答の初期通過確率モデルに関する考察 (第3報)	○新開明二, 山口悟, 児島祐子, 中牟田賢
2014S-GS5-4	10:00 ~ 10:20	ラジオコントロール模型を用いた小型ボートの高速旋回時スピン現象に関する研究	片山徹, ○大橋隼
2014S-GS5-5	10:20 ~ 10:40	船体姿勢が波浪中Z操舵試験に及ぼす影響に関する実験的研究	○宮崎英樹, 鈴木良介
2014S-GS5-6	10:40 ~ 11:00	Development of Practical Simple Formulae of Added Resistance in Waves Based on NMRI Method for Assessment of Minimum Propulsion Power	○Ryuji Miyake, Eiichi Muraoka, Hiroshi Matsui, Shigeru Tomisawa
2014S-GS5-7	11:00 ~ 11:20	極浅水域における横移動船舶に作用する流体力の特性変化 第2報: 船型要素が及ぼす影響について	○尾崎瑠菜, 勝井辰博, 西尾茂, 中村梓乃
2014S-GS5-8	11:20 ~ 11:40	拘束模型試験による船体に作用する流体力への浅水影響に関する研究	○茨木洋, 古川芳孝, 名切恭昭
	13:00 ~ 14:20	一般講演 (GS6)	
2014S-GS6-1	13:00 ~ 13:20	CFDによる非定常振動平板周りの渦放出流の解析とモリゾン式の妥当性の検証	○池田良徳, 三宅達也
2014S-GS6-2	13:20 ~ 13:40	CFDを用いた池田の横揺れ減衰力推定法のビルジキール成分の検証	○三宅達也, 池田良徳
2014S-GS6-3	13:40 ~ 14:00	中速船の横傾斜を含む4DOF操縦運動の計測とシミュレーション	横田大武, ○矢野大行, 福井洋, 芳村康男
2014S-GS6-4	14:00 ~ 14:20	ポストEEDIの構築のための基礎的研究 - 中型コンテナ船のEEDIとモーダルシフトの影響 -	段野貴士, ○池田良徳
	14:40 ~ 16:40	一般講演 (GS7)	
2014S-GS7-1	14:40 ~ 15:00	新しい空調システム: 圧縮機に代わるポンプによる冷媒循環	古林義弘, ○山本郁人, 大町輝久, 山田一俊, 西等, 大澤昭一, 田中誠, 渡部敬士
2014S-GS7-2	15:00 ~ 15:20	主機排ガスとLNG燃料或いはBOGを両熱源とするバイナリ発電システムの可能性検討	○古林義弘, 大町輝久, 山田一俊
2014S-GS7-3	15:20 ~ 15:40	船内LANおよび船舶3D情報の高度利用に関する研究	○木村元, 藤原祐二, 小川智比古
2014S-GS7-4	15:40 ~ 16:00	複数深度計測デバイスによるデータからの3D図面自動生成に関する研究	○木村元, 河内基樹
2014S-GS7-5	16:00 ~ 16:20	エンジニアリングクラウドを用いた3次元CADの共同利用による船舶設計の実証研究 (続報)	○加戸正治, 福岡哲二, 松尾晃, 前田幸喜, 熊谷博之, 武田俊文, 黒河保, 岡村明, 田頭慎一,
2014S-GS7-6	16:20 ~ 16:40	旅客室と人間工学 2	○福谷光雄

【第3会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS8)	
2014S-GS8-1	9:00 ~ 9:20	プロペラに装備する新しい省エネ付加物の開発 - 実数値遺伝的アルゴリズムによる省エネ付加物の最適化 -	○龍知宏, 金丸崇, 片岡史朗, 吉武朗, 安東潤
2014S-GS8-2	9:20 ~ 9:40	A Hub-Vortex Model with a Body-Force Propeller for CFD Simulations	○Takanori Hino, Mizuki Hirano
2014S-GS8-3	9:40 ~ 10:00	Optimization of a Tri-Angle Nose Attached on the Blunt Bow Ship to Reduce Added Resistance in Waves by Using CFD	○Ngo Van He, Yoshiho Ikeda
2014S-GS8-4	10:00 ~ 10:20	艦尾フラップによる抵抗低減に関する基礎的研究 (第二報)	○牧教生, 新井淳, 鈴木啓介, 筒本達大
2014S-GS8-5	10:20 ~ 10:40	プロペラ後流渦の変形を考慮したプロペラ後流場の舵性能解析	○金丸崇, 安東潤
2014S-GS8-6	10:40 ~ 11:00	可変ピッチプロペラ用のTiNi形状記憶合金を用いた新型トルクアクチュエータの設計	○畑村望宇, 和田大志, 外山貴史
2014S-GS8-7	11:00 ~ 11:20	ダクト型省エネデバイスの周方向部分と自航要素の関係について	○川島英幹, 久米健一, 坂本信晶, 濱田達也, 岸本雅裕
2014S-GS8-8	11:20 ~ 11:40	チップ船の荷役装置が風圧力特性に及ぼす影響について	○水谷圭介, 秋山悠, Ngo Van He, 池田良徳
	13:00 ~ 14:40	一般講演 (GS9)	
2014S-GS9-1	13:00 ~ 13:20	運航計画支援のための簡易的運航性能推定手法の検討と評価	○小林充, 北村文俊
2014S-GS9-2	13:20 ~ 13:40	実船計測データによる実海域燃費評価法の検証 - 瘦型船の載貨状態の評価 -	○枘原直人, 辻本勝, 安藤英幸, 角田領
2014S-GS9-3	13:40 ~ 14:00	実海域データを用いた船舶の性能変化検出手法に関する研究	大和裕幸, 稗方和夫, 満行泰河, ○齋藤智輝, 安藤英幸, 角田領, 菊田晋介
2014S-GS9-4	14:00 ~ 14:20	ヒルベルト変換型微積分方程式に基づく船体まわりの低速近似波面の数値計算法について	○甲斐雄基, 松村清重
2014S-GS9-5	14:20 ~ 14:40	肥大船のノンバラスト船及びバラスト水低減船の初期計画法	○新郷将司

	15:00 ~ 16:40	一般講演 (GS10)	
2014S-GS10-1	15:00 ~ 15:20	ロボット水槽のための船体性能データ統合管理システムの開発	大和裕幸, 稗方和夫, 榎本昌一, 満行泰河, ○和中真之介, 安藤英幸, 角田領, 菊田晋介
2014S-GS10-2	15:20 ~ 15:40	沿海海域における衝突海難と海上交通流の分析	○伊藤博子, 石村恵以子, 工藤潤一, 森有司
2014S-GS10-3	15:40 ~ 16:00	Marine Navigation Collision Avoidance System in the Strait between Batam, Indonesia and Singapore	M. Rashidi, ○Siow.C.H, Jaswar Koto
2014S-GS10-4	16:00 ~ 16:20	北極海航路運航シミュレータの開発 一流水中抵抗増加モデルの拡張及び試計算	○松沢孝俊, 粉原直人, 辻本勝, 宇都正太郎
2014S-GS10-5	16:20 ~ 16:40	南極氷海域での氷厚分布と砕氷航行時の氷板破壊の計測	○澤村淳司, 志賀俊成, 山口一

【第4会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS11)	
2014S-OS11-1	9:00 ~ 9:20	重畳応力条件下における疲労亀裂伝播挙動解析 (第二報) 応力振幅, 及び平均応力変動の伝播挙動に及ぼす影響に関する検証	○松田和貴, 村上幸治, 後藤浩二
2014S-OS11-2	9:20 ~ 9:40	せん断及び圧縮荷重を受ける連続防撓パネルの最終強度評価法に関する研究 一防撓パネルのせん断座屈崩壊試験一	○小河寛明, 高見朋希, 藤久保昌彦, 田中義照, 安藤孝弘, 平川真一, 宮田知明, 宇田翔吾
2014S-OS11-3	9:40 ~ 10:00	強度ミスマッチを有する溶接継手の破壊強度に関する研究 第2報	○木治昇, 藤久保昌彦
2014S-OS11-4	10:00 ~ 10:20	サギングモーメントを受けるバルクキャリアの 衝突後残余船体縦曲げ最終強度について	○山田安平
2014S-OS11-5	10:20 ~ 10:40	二軸圧縮と横圧を受ける鋼製サンドイッチパネルの座屈・塑性崩壊挙動	○柳原大輔
2014S-OS11-6	10:40 ~ 11:00	構造用鋼に対する疲労亀裂伝播則の材料定数のばらつきに関する一考察	○山下紘平, 後藤浩二
2014S-OS11-7	11:00 ~ 11:20	高周波重畳荷重を受ける溶接継手の疲労強度評価法に関する研究	大沢直樹, 中村哲也, 山本規雄, 澤村淳司, ○大島啓輔
2014S-OS11-8	11:20 ~ 11:40	船体疲労強度評価における個別波ベース風モデルの有効性に関する一考察	大沢直樹, Fredhi Agung PRASETYO, 小林朋平, ○市橋大地
	13:00 ~ 14:40	一般講演 (GS12)	
2014S-GS12-1	13:00 ~ 13:20	CTOD-FADの実験的検証	○小沢匠, 吉成仁志, 栗飯原周二
2014S-GS12-2	13:20 ~ 13:40	ホイッピングを考慮した疲労寿命評価に関する研究	○岡正義, 丹羽敏男, 高木健
2014S-GS12-3	13:40 ~ 14:00	腐食シミュレーションを用いた船体構造のライフサイクル最適設計	久保田英司, ○鈴木克幸, 柴沼一樹
2014S-GS12-4	14:00 ~ 14:20	高周波振動を対象としたFEAによる船舶居住区の周波数応答解析	○中城康之, 柳原大輔, 下田憲司, 土岐直二
2014S-GS12-5	14:20 ~ 14:40	非可展面のプレス加工成形に関する取り組みについて	○松尾宏平, 藤本修平
	15:00 ~ 16:20	一般講演 (GS13)	
2014S-GS13-1	15:00 ~ 15:20	全船荷重構造一貫解析を活用した設計波の検討	○白石哲平, 小川剛孝
2014S-GS13-2	15:20 ~ 15:40	荒天中での2方向波により大型船にはたらく波浪荷重について	○小川剛孝
2014S-GS13-3	15:40 ~ 16:00	模型構造の水面落下衝撃圧に及ぼす水面形状の影響について	○古野賢也, 吉川孝男, 前田正広
2014S-GS13-4	16:00 ~ 16:20	繰り返し動揺下における鉤石の締め固まり挙動に関する研究	○越迫建一朗, 吉川孝男, 前田正広

【第5会場】

	9:00 ~ 14:00	オーガナイズドセッションOS(3) 海事分野における津波災害対策 オーガナイザー: 小林英一, 井上朝哉	
2014S-OS3-1		南海トラフ掘削の現況	○難波康広, 許正憲
2014S-OS3-2		船上掘削データからみた東北地震源掘削	○井上朝哉, 氏家恒太郎, 勝井辰博, 片岡翔, 石渡隼也
2014S-OS3-3		衛星搭載型合成開口レーダを用いた災害モニタリングの可能性	○渡川真規
2014S-OS3-4		シミュレーションと空間情報学を融合した津波被災地の被害把握	○越村俊一, 郷右近英臣, Bruno Adriano, Erick Mas
2014S-OS3-5		東日本大震災で被災した大型船の係留挙動解析	○榎原繁樹, 阿部郁男, 津金正典, 久保雅義
2014S-OS3-6		AISデータを用いた大津波来襲時の避泊船舶解析に関する研究	○牧野秀成, 長谷川和彦
2014S-OS3-7		新想定津波下での大阪湾における船舶の避難海域について	○村山雅子, 小林英一, 谷口裕樹, 越村俊一
2014S-OS3-8		津波来襲時の緊急離陸操船シミュレーション	○米田翔太, 小林英一, 越村俊一, 浦東弘武
2014S-OS3-9		津波被害低減用の沖合設置没水型展張式幕式構造物の水槽試験	○島田潔, 喜多代顕彦, 羽生一生
2014S-OS3-10		可動式防波扉の津波被害減災性能に関する基礎的研究	○岸拓真, 増田光弘, 浜田英外, 藤田慶彦, 南清和
2014S-OS3-11		浮体式津波対策用岸壁の防災性能に関する基礎的研究	○増田光弘, 南清和, 橋本洋佑, 増田光一

	14:20 ~ 16:00	一般講演 (GS14)	
2014S-GS14-1	14:20 ~ 14:40	津波・水害対応型救命艇の性能試験法に関する基礎的研究	片山徹, 宮本修吾, 〇梅田隼, 橋潤治, 栗賀信彰
2014S-GS14-2	14:40 ~ 15:00	港湾における浮体式栈橋を用いた船舶の津波被害低減法に関する基礎的研究	増田光一, 居駒知樹, 惠藤浩朗, 〇村田一城, 宮本卓次郎, 大野正人
2014S-GS14-3	15:00 ~ 15:20	浮体式災害時医療支援システムの実現性に関する基礎的検討 その2. 荒川に設置した医療支援浮体の基本計画	惠藤浩朗, 佐藤千昭, 増田光一, 居駒知樹, 〇清水研, 村田一城, 畔柳昭雄, 小林昭男, 登川幸生, 坪井壘太郎
2014S-GS14-4	15:20 ~ 15:40	沿岸構造物を対象としたポンプ式津波水理試験技術の構築 (第2報)	〇上野智裕, 市東素明, 山内邦博, 齊藤宏幸
2014S-GS14-5	15:40 ~ 16:00	大船渡湾における防災と環境の両立のための防波堤に関する研究	清水真之, 〇大山裕之, 佐藤徹

【第6会場】

	9:00 ~ 11:40	一般講演 (GS15)	
2014S-GS15-1	9:00 ~ 9:20	浅海域用スパーブイの動揺低減に関する基礎的研究	片山徹, 〇橋本和樹, 麻生裕司
2014S-GS15-2	9:20 ~ 9:40	自由表面を考慮した円筒型浮体のVIM挙動に関する研究	〇平林紳一郎, 宮村明孝, 福岡玄貴, 鈴木英之
2014S-GS15-3	9:40 ~ 10:00	無限水深における定常動揺グリーン関数の分離核表示と近似計算	〇瀬戸秀幸
2014S-GS15-4	10:00 ~ 10:20	OWC波力発電ブイの一次変換性能に関する基礎的研究	〇笹原裕太郎, 増田光弘, 南清和, 大澤弘敬, 宮崎剛, 市村将太, 茨木信
2014S-GS15-5	10:20 ~ 10:40	プロジェクティングウォールがOWC型波エネルギー変換装置の一次変換性能に与える効果 - 第3報 周辺護岸の影響 -	〇居駒知樹, 増田光一, 惠藤浩朗, 田口裕之, 大澤弘敬, 木原一禎
2014S-GS15-6	10:40 ~ 11:00	電力ケーブルの海中での過渡的挙動に関する数値計算	〇末吉誠
2014S-GS15-7	11:00 ~ 11:20	日本周辺海域における極値波浪推定について	〇和田良太, 早稲田卓爾
2014S-GS15-8	11:20 ~ 11:40	模型による深海曳航体システムの運動制御水槽試験	〇中村昌彦, 伊藤謙, 野田穰士朗
	13:00 ~ 14:20	一般講演 (GS16)	
2014S-GS16-1	13:00 ~ 13:20	多変量解析を用いた沿岸域の水産資源動態に対する影響因子の定量化	塚原洋平, 〇穴戸文香, 中谷直樹
2014S-GS16-2	13:20 ~ 13:40	定置漁業の部分揚網装置の水槽模型実験と数値解析	村田文太郎, 〇北澤大輔, 藤野正俊
2014S-GS16-3	13:40 ~ 14:00	海の除染: マイクロバブルと微生物活性を利用した海底堆積汚泥から放射性セシウムの除去	〇岡本強一, 遠山岳史
2014S-GS16-4	14:00 ~ 14:20	微小スケール多孔質内メタンハイドレート生成シミュレーション	鳥居ほのか, 福元文子, 〇佐藤徹, 大山裕之
	14:40 ~ 16:40	一般講演 (GS17)	
2014S-GS17-1	14:40 ~ 15:00	ADCPによる2013年の伊豆諸島・三宅島近海流速観測	〇清松啓司, 小平翼, 門元之郎, 早稲田卓爾, 高木健
2014S-GS17-2	15:00 ~ 15:20	船体運動データの一般回帰による有義波高の推定	〇箕浦宗彦, 山内友矢
2014S-GS17-3	15:20 ~ 15:40	海洋において船舶が遭遇するフリース波の数理統計の特性について	〇新開明二, 山口 悟, 石黒仁規, 富田英輔
2014S-GS17-4	15:40 ~ 16:00	On the Variation of Current Velocity - With Special Attention to the Analysis of the Speed Trial Results -	〇土岐直二
2014S-GS17-5	16:00 ~ 16:20	紀伊半島沖合の黒潮に対する台風の影響: 黒潮大蛇行のトリガーの可能性	〇嶋田陽一
2014S-GS17-6	16:20 ~ 16:40	帆走システムに関する流体構造連成解析法の開発 (第2報)	〇高見朋希, 藤本修平, 田原裕介, 瀧本忠教

【第7会場】

	9:00 ~ 11:40	若手講演 (FS3)	
2014S-FS3-1	9:00 ~ 9:20	浮体式洋上風車の浅海係留系の動的挙動特性に関する研究	〇関谷哲, 鈴木英之, 平林紳一郎
2014S-FS3-2	9:20 ~ 9:40	水面近傍における両端支持型水中翼の特性	〇安齋圭祐, 鈴木和夫, 日野孝則
2014S-FS3-3	9:40 ~ 10:00	船舶試験水槽におけるマイクロバブルをトレーサに用いたPIV計測法の開発 - 一様流及び規則波の計測 -	〇大場弘樹, 星野邦弘, 辻本勝
2014S-FS3-4	10:00 ~ 10:20	連続モニタリングシステム計測に基づく就航中船舶推進動力特性の分析	〇長井駿介, 内田誠
2014S-FS3-5	10:20 ~ 10:40	SPH法を用いた海水打ち込み時の船体動揺シミュレーション	〇河村昂軌, 橋本博公, 松田秋彦
2014S-FS3-6	10:40 ~ 11:00	自由航走模型船の外乱下定常航行状態に関する比較計算	〇鈴木良介, 上野道雄, 塚田吉昭
2014S-FS3-7	11:00 ~ 11:20	低速時における肥型船の操縦運動に関する研究	〇米舩勲, 加山靖高, 安川宏紀, 平田法隆, 松田秋彦, 寺田大介
2014S-FS3-8	11:20 ~ 11:40	Hydrodynamic Characteristic of Rudder Sections with High Lift Force (Part 2)- The Wedge Tail Shape	〇Nguyen Van Trieu, Yoshiho Ikeda
	13:00 ~ 14:20	若手講演 (FS4)	
2014S-FS4-1	13:00 ~ 13:20	RANSによる舵角試験時舵力の尺度影響に関する一考察	〇荒木元輝, 大橋訓英, 平田信行, 上野道雄
2014S-FS4-2	13:20 ~ 13:40	A Polynomial Chaos Approach to Predict Uncertainty in Twin-Propeller Twin-Rudder Ship Maneuvers	〇Anil Kumar Dash, Vishwanath Nagarajan, Om Prakash Sha

2014S-FS4-3	13:40 ~ 14:00	タッチアンドクロス法を利用した配管自動ルーティング	○安藤悠人, 木村元
2014S-FS4-4	14:00 ~ 14:20	配管の現場合わせを支援する配管施工支援ARシステムの開発	○白石耕一郎, 松尾宏平
	14:40 ~ 17:00	若手講演 (FS5)	
2014S-FS5-1	14:40 ~ 15:00	遺伝的アルゴリズムを用いた設計部門における組織構造の最適化に関する研究	○満行泰河, 大和裕幸, 稗方和夫, Bryan Moser
2014S-FS5-2	15:00 ~ 15:20	コンベア化されたブロック組立ラインのプル型スケジューリングーコンベアを表すヒープモデルの改良	○岩下寛弥
2014S-FS5-3	15:20 ~ 15:40	曲面幾何を応用した造船プレス作業のモデル化	○藤本修平, 松尾宏平, 島田道男
2014S-FS5-4	15:40 ~ 16:00	船舶建造工程のモニタリング情報の獲得と活用に関する研究	○劉捷, 廣祐成, 青山和浩
2014S-FS5-5	16:00 ~ 16:20	CSR発効によるバルクキャリアの縦曲げ強度に関する信頼性の変化について	○成瀬慶晃, 川村恭己
2014S-FS5-6	16:20 ~ 16:40	試験水槽における設計不規則波の発生方法に関する研究	○足立純也, 桃木勉, 深沢塔一
2014S-FS5-7	16:40 ~ 17:00	地面効果内を飛行する3次元翼と全機空力に関する自由表面干渉影響と後流影響について	○伊藤悠真, 岩下英嗣