

平成28年春季講演会 講演プログラム(2016. 04. 22更新)

(注) 講演会プログラムは変更される場合があります。
学会の講演会に関するホームページ (<https://jasnao.or.jp/lecture/index.html>) にて随時ご確認ください。

日 時：2016年5月26日（木），27日（金）
場 所：福岡県中小企業振興センター（福岡市博多区）

5月26日（木）

時 間	表 題	○講演者 著 者
【第1会場】		
09:20 ~ 09:40	小型ボートを用いた波浪計測法の検討	片山徹，○足達美奈
09:40 ~ 10:00	数値計算に基づくオフショア支援船の甲板冠水に関する研究	山口悟，○中牟田賢，勝泰史朗
10:00 ~ 12:00	OS2：シニア主催セッション ー造船技術，文化の保存ー セッションオーガナイザー：新開明二，平山次晴，内藤林 日本の「ふね遺産」制定に向けて ー目的・意義と事例ー 菱垣廻船浪華丸復元船の復興に関する地域社会の取り組みの現状と海との繋がりを大切にす る心 復元された菱垣廻船「浪華丸」の意義について フランス海軍士官の見た幕末・明治初期の和船 幕末明治維新期の船事情 ー我が国近代造船のルーツー 明治期建造の川崎造船所第1ドックについて ー建造と埋め戻し経緯の考察ー	○平山次清，内藤林，新開明二 高見昌弘，松本英之，清水長八，藤 本増夫，石浜紅子，○一色浩 ○小嶋良一 ○石津康二，小嶋良一，小林宏行 ○平山次清 ○岡本洋
12:45 ~ 13:40	総会	
13:40 ~ 14:20	表彰式	
14:50 ~ 15:40	論文賞受賞記念講演	
16:00 ~ 17:20	OS2：シニア主催セッション ー造船技術，文化の保存ー セッションオーガナイザー：新開明二，平山次晴，内藤林 わが国の進水式 ー支綱切断と進水斧ー 軽合金製船舶建造技術確立期のある造船所と船体構造方式の紹介 ポーランドの練習帆船「Dar Młodzieży」と「日本丸」の帆走性能 EEDIと荒天下運動性能 ー過去の教訓に学ぶー	○磯崎貞雄 ○大田盛保 ○芳村康男 ○一色浩
18:30 ~ 20:00	懇親会	
【第2会場】		
09:40 ~ 10:00	車載用FM-CWレーダーを用いて海洋波浪を計測する試み	○中本雅也，河口信義
10:00 ~ 10:20	水中探査機「おとひめ」のCFDを用いた流体力推定について	鈴木博善，鋒幸徳，友辺裕人，○長 井伊岐，井関俊夫，山中進太郎，大 田豊，渡邊佳孝，石橋正二郎
10:20 ~ 10:40	ANC法を用いたテザーケーブルの運動解析に基づくROVの運動推定に関する研究	鈴木博善，○友辺裕人，高須一弘， 井上朝哉，石渡隼也
11:00 ~ 11:20	次世代海洋資源調査技術「ROVによる高効率海中システムの開発」について	○宮崎剛，村島崇，中條秀彦，澤隆 雄，杉本文孝
11:20 ~ 11:40	深海曳航体システムの水槽模型実験と運動シミュレーション	○中村昌彦，中村幸太郎，野田穰士 朗
11:40 ~ 12:00	海棲哺乳類の海中音響観測とその解析（第4報）	○有馬正和，鄭瑛，秋山真哉，船坂 徳子，阪本信二，水口博也
16:00 ~ 16:20	商船用高性能新型錨の把駐性能に関する基礎的研究	○増田光弘，南清和
16:20 ~ 16:40	海洋構造物係留用アンカーの把駐力評価に関する研究	○福元佑輔，吉川孝男，前田正広
17:20 ~ 18:20	特別講演（未来の海 パイオニア育成プロジェクト）	吉元博文（国土交通省）・吉田正則 （日本財団）
【第3会場】		
09:40 ~ 10:00	GPUを用いたMPSコードの強非線形自由表面流れへの適用	○河村昂軌，橋本博公，小野寺直幸
10:00 ~ 10:20	粒子法を用いた複雑形状に対する数値流体解析に関する研究	橋本博公，末吉誠，河村昂軌，○宗 末尚大
10:20 ~ 10:40	波浪中を航走する船の非定常圧力分布計測	岩下英嗣，柏木正，○伊藤悠真，関 裕太，吉田隼基，若原正人

- 11:00 ~ 11:20 2層間に貫入する重力流とそれによって発生する内部段波の相互干渉に関する実験
 11:20 ~ 11:40 壁面および密度界面における粘性摩擦が重力流の発達に及ぼす影響
 11:40 ~ 12:00 海の除染：マイクロバブルと活性剤を用いた堆積汚泥から放射性セシウムの高効率除去法
- 17:20 ~ 18:20 特別講演（未来の海 バイオニア育成プロジェクト）

○小北誠時, 澤野陽介, 馬場信弘
 ○澤野陽介, 宮本雅之, 馬場信弘
 ○岡本強一, 遠山岳史

吉元博文（国土交通省）・吉田正則（日本財団）

【第4会場】

- 10:20 ~ 10:40 自動運航船の開発に関する基礎研究（第一報）-新避航コンセプトの提案とその評価-
 10:40 ~ 11:00 衛星AIS情報による海上貨物量推定の試み
 11:00 ~ 11:20 船舶のリスク評価における個人リスクの不確実性の検討
 11:20 ~ 11:40 テキストマイニングによる造船工場内のヒヤリハット報告のデータ分析
 11:40 ~ 12:00 前頭前皮質の活動や視覚認知の把握による労働災害防止への応用について
- 16:00 ~ 16:20 伊勢湾における津波来襲時の船舶避難に関する検討
 16:20 ~ 16:40 スーパー弾性係留索を有する浮沈式津波シェルターに関する研究
 16:40 ~ 17:00 AISによる沿岸海流の推定
 17:00 ~ 17:20 AISデータの船舶分布におけるGNSS船舶高度測位による巨大津波の計測とその予測可能性

○吉田桂奈, 清水信行, 平山圭一, 有馬正和, 池田良穂
 ○松倉洋史, 瀬田剛広, 荒谷太郎, 田村兼吉
 ○柚井智洋, 金湖富士夫
 ○篠田岳思, 田中太氏, 白神佑輔
 ○田邊諒磨, 勝田順一

○村山雅子, 谷口裕樹, 小林英一, 越村俊一, 世良亘, 米田翔太
 ○河脇健人, Andi Ardianti, 陸田秀実, 土井康明, 福原卓三
 ○小林充
 ○稲津大祐, 早稲田卓爾, 日比谷紀之, 太田雄策

【第5会場】

- 09:20 ~ 09:40 閉じたき裂に対する超音波探傷方法に関する研究
 09:40 ~ 10:00 表面亀裂に対する亀裂結合力モデル構築に向けた基礎検討
 10:00 ~ 10:20 強度ミスマッチ溶接継手のCTOD推定法に関する研究 第3報
 10:20 ~ 10:40 鋼材結晶組織の三次元形状が疲労亀裂伝播経路に及ぼす影響について
- 11:00 ~ 11:20 Calculation of SIFs along a 3-D Crack Front with the Interaction Integral Method Using a Non-uniform Residual Stress Field
 11:20 ~ 11:40 円管継手中表面き裂進展解析におけるK値推定式の有効性に関する一考察
 11:40 ~ 12:00 曲げと軸力を受ける十字継手の疲労強度に及ぼす板厚効果に関する研究
- 16:00 ~ 16:20 嵐モデルに基づいた疲労センサによる船体構造の疲労寿命推定手法の高度化
 16:20 ~ 16:40 構造信頼性解析からみた疲労寿命評価に関する研究
 16:40 ~ 17:00 操船が大型コンテナ船の流力弾性応答に与える影響に関する研究
 17:00 ~ 17:20 大型コンテナ船のホイッピングによる波浪中縦曲げモーメントへの定量的影響の推定

○國澤知志, 吉川孝男, 前田正広
 ○山下紘平, 後藤浩二
 ○木治昇, 藤久保昌彦
 ○内野耀太, 勝田順一

○Ramy Gadallah, Naoki Osawa, Satoyuki Tanaka
 ○八木一桐, 大沢直樹, 田中智行, 加島弘樹
 辰田一樹, ○岡田哲男, 川村恭己

○小林朋平, 孝岡祐吉, 仁瓶寛太, 大沢直樹, Luis De Gracia, 市橋大地
 ○岡正義, 丹羽敏男, 高木健
 ○植田莉加, 飯島一博, 藤久保昌彦
 ○河邊寛, 重見利幸, 松本俊之, 石橋公也, 豊田賢作

【第6会場】

- 10:20 ~ 10:40 海底鉱物資源開発用自走式垂直採掘システムの開発
 10:40 ~ 11:00 メタンハイドレート胚胎層内の泥層浸食に関する数値計算と実験のマッチング
 11:00 ~ 11:20 実計測データによるドリルパイプ下端のドリルビット挙動およびStick-Slip発生に関する考察
 11:20 ~ 11:40 メタンハイドレート井における減圧・坑井加熱併用法によるフローアシュアランスに対する検討
 11:40 ~ 12:00 海底堆積層中泥凝集体の流水中における崩壊現象観測
- 16:00 ~ 16:20 ドローン群を用いた波浪の時系列予測
 16:20 ~ 16:40 座標変換に基づく波伝播の制御方法に関する研究

○渡辺喜保, 渡邊啓介, 湯浅文雄, 名塚龍己
 ○吉田毅郎, 山口拓弥, 大山裕之, 佐藤徹

○井上朝哉, 勝井辰博, 石渡準也

○大山裕之, 佐藤徹, 長尾二郎

○荻野誠也, 大山 裕之, 佐藤徹

○濱道創太, 櫻井裕司, 和田良太, 高木健

○飯田隆人, 柏木正

5月27日（金）

時 間	表 題	講 演 者	著 者
【第1会場】			
09:00 ~ 09:20	セミサブ型浮体式洋上設備のタレット係留システムに対するコラム形最適化	○福島涼, 加藤俊司, 湯川和浩, 前田克弥	
09:20 ~ 09:40	複雑形状大型浮体に働く非定常流体力への潮流影響に関する時間領域計算	○原健, 芦田由一, 谷口拓也, 柏木正	
09:40 ~ 10:00	組立式台船の浮体としての安定性の評価手法に関する考察	○銅冶祐司, 堤俊輔	
10:00 ~ 10:20	セミサブ型浮体に発生するThruster Induced Motionについて (第2報)	大坪和久, ○渡邊充史	
10:20 ~ 10:40	Crown Mount Heave Compensatorの数学モデルの検討	○千賀英敬, 井上朝哉, 石渡隼也, 和田良太	
11:00 ~ 11:20	Water Entry Simulation by a GPU Accelerated Lattice Boltzmann Method	○Xuhui Li, 胡長洪	
11:20 ~ 11:40	高次境界要素を用いた時間領域グリーン関数法による問題点とその考察	○谷口拓也, 原健, 芦田由一, 柏木正	
11:40 ~ 12:00	波群中のフリーク波とコンテナ船の縦曲げ荷重	○宝谷英貴, 谷澤克治, 早稲田卓爾, 沢田博史	
12:00 ~ 13:00	ランチョンセミナー： 調和CSR対応、ジャパン マリンユナイテッド、今治造船、大島造船所、日本海事協会との共同研究体制により、日本海事協会の「業界要望による共同研究」のスキームにより研究支援を受けた開発など		株式会社テクノスター
13:00 ~ 14:20	OS1：帆船日本丸の保存 セッションオーガナイザー：庄司邦昭, 角洋一 帆船日本丸の建造背景と55年間の航跡について 初代日本丸の帆走性能 日本丸の船体構造と経年劣化への対応 ー産業文化遺産としての100年保存に向けてー 帆船日本丸保存活用の現状及び将来 ー建造100年を目指した取り組みー	○飯田敏夫 ○庄司邦昭 ○角洋一 ○金近忠彦	
【第2会場】			
09:00 ~ 09:20	水槽試験による長波頂不規則波中抵抗増加の評価	○黒田麻利子, 高木健, 辻本勝, 藤沢純一	
09:20 ~ 09:40	COVE船首による波浪中抵抗増加の低減	○櫻田顕子, 辻本勝, 黒田麻利子, 池本義範	
09:40 ~ 10:00	波浪中を航行する肥大バルクキャリアの船首スプレー特性と抵抗増加軽減船首付加物の開発	青山裕子, 田井祥史, 池淵卓郎, 井畑里和, ○池田良徳	
10:00 ~ 10:20	Development of a bow appendage to reduce added resistance in Head waves for OPU Non Ballast Ship in very shallow draft condition	青山裕子, 清水信行, ○井畑里和, 池田良徳	
10:20 ~ 10:40	Development of a bow appendage to reduce added resistance in head waves for a PCC	○青山裕子, 田井祥史, 池淵卓郎, 井畑里和, 三宅成司郎, 池田良徳	
11:00 ~ 11:20	船の操縦運動に及ぼすビルジキールの影響	○山崎勇介, 安川宏紀, 平田法隆	
11:20 ~ 11:40	補助推力装置付き自走模型船を使った停止試験の方法	○上野道雄, 塚田吉昭	
11:40 ~ 12:00	解適合重合格子法を用いたStatic及びDynamic PMM試験のCFD計算	○新井祐司	
12:00 ~ 13:00	ランチョンセミナー： 光ファイバ技術による測定手法の紹介 (模型船から実船までの圧力・歪み・加速度を多点計測)		株式会社シミウス
13:00 ~ 13:20	平水中自由航走状態における操縦流体力の計測について	○宮崎英樹	
13:20 ~ 13:40	載荷状態が異なるプッシャー・バージの操縦性に関する研究	○佐野将昭, 奥田晃生, 濱口友宏, 安川宏紀	
13:40 ~ 14:00	ウォータージェット推進船の適応型不感帯補償	○羽根冬希	
14:00 ~ 14:20	Effect of non-linearity of calm-water manoeuvring forces on broaching prediction for ships with twin screws and twin rudders	○Thet Zaw Htet, Naoya Umeda, Satoshi Usada	
14:20 ~ 14:40	不規則向い波中のパラメトリック横揺れの逐次データ同化	○寺田大介, 橋本博公, 松田秋彦	
15:00 ~ 15:20	プロペラ翼角と推進電動機のリアルタイム最適制御による規則波中船舶推進エネルギーの極小化	○牧野秀成, 梅田直哉, 平野雄一郎, 大塚敏之, 関口秀紀, 深澤正樹	
15:20 ~ 15:40	プロペラ翼角と推進電動機のリアルタイム最適制御による不規則波中船舶推進エネルギーの極小化	○平野雄一郎, 牧野秀成, 梅田直哉, 大塚敏之, 関口秀紀, 深澤正樹	
15:40 ~ 16:00	波浪中プロペラトルク・回転数変動の計算方法に関する基礎的研究	○北川泰士, 原口富博, 塚田吉昭, 谷澤克治	
16:00 ~ 16:20	オンボードモニタリングデータの直交回帰とカーネル多変量解析による軸出力の成分分離	○箕浦宗彦, 横山元気, 南條素杜	
16:20 ~ 16:40	航走する滑走艇の横揺れ減衰力鉛直方向揚力成分推定法に関する研究	片山徹, ○澤江智央	

【第3会場】

- 09:00 ~ 09:20 翼断面粘性抗力へのレイノルズ数影響を考慮した、揚力面理論によるプロペラ単独性能計算 ○山崎正三郎, 川村隆文
- 09:20 ~ 09:40 揚力面理論によるプロペラのエネルギー損失計算 ○山崎正三郎, 右近良孝, 玉島正裕, 川村隆文
- 09:40 ~ 10:00 CFDデータを利用したプロペラにおけるエネルギー損失の内訳の評価 ○川村隆文
- 10:00 ~ 10:20 CFD解析手法によるスラストのスラストブレイクダウン解析 ○岡田 雄大, 竹田敦, 蓮池伸宏, 杉原彰充, 姫井弘平
- 10:40 ~ 11:00 不均一流中で作動する船用プロペラの翼端渦流れ計測 川北千春, ○山田卓慶, 内野隆, 高野真一
- 11:00 ~ 11:20 船用弾性変形プロペラの流力性能に関する実験的研究 ○川北千春, 高野真一, 久保雄浩
- 11:20 ~ 11:40 後退角付舵の省エネ効果に関する研究 ○金丸崇, 吉武朗, 安東潤
- 11:40 ~ 12:00 Numerical Towing Tank Procedure for JBC in Self-Propulsion with Rotating Propeller and Energy Saving Duct ○坂本信晶, 久米健一
- 12:00 ~ 13:00 (昼休み)
- 13:00 ~ 13:20 摩擦抵抗の大幅削減を目指した船底空気循環槽の超幅広・浅喫水船への適用 ○洲河杏平, 井畑里和, 池田良徳
- 13:20 ~ 13:40 Rayleigh仮想摩擦を用いた粘性圧力抵抗簡易推定の可能性について ○坪郷尚, 石伏平
- 13:40 ~ 14:00 地面効果翼の翼表面圧力分布に関する研究 ○伊藤悠真, 岩下英嗣
- 14:20 ~ 14:40 ダクト効果を有する非対称断面ツイン舵船型の開発 (第3報)操縦性能 栗林定友, 松坂武彦, 浅海宣博, 武田俊文, 深澤正樹, 柳泉博之, 河野高樹, 野中孝夫, ○佐々木紀幸
- 14:40 ~ 15:00 船の舵トルクに関する模型試験と数値解析 ○森寛海, 佐野将昭, 安川宏紀
- 15:00 ~ 15:20 Development of High Lift Performance Rudders with Wedge Tails -Effect of Propeller Thrust Loading ○Trieu Van Nguyen, Taruko Ikebuchi, Yoshifumi Tai, Yoshiho Ikeda
- 15:40 ~ 16:00 船舶試験水槽におけるマイクロバブルをトレーサに用いたPIV計測法の開発 -船尾流場と波高との関係- ○大場弘樹, 星野邦弘, 黒田麻利子, 辻本勝, 澤田祐希
- 16:00 ~ 16:20 On the Correction Method of Environmentally Added Resistance for the Analysis of Speed Trial Results ○土岐直二
- 16:20 ~ 16:40 Improvement of Ship Performance Under Rough Weather By Utilizing Wave Energy ○一色浩

【第4会場】

- 09:00 ~ 09:20 パイプサポートや曲がり船殻に対応した配管自動設計に関する研究 ○木村元
- 09:20 ~ 09:40 Voxel図形の塗り潰しと細線化による配管自動設計に関する研究 木村元, ○慶田航, 佐多広海
- 09:40 ~ 10:00 高速3Dスキャンデータの重ね合わせ処理による高精度計測に関する研究 木村元, ○岩内也樹, 中原勇登
- 10:00 ~ 10:20 HEAP法に基づく日程計画用WEBアプリケーションの開発 ○岩下寛弥, 梶原宏之
- 10:40 ~ 11:00 船体直接強度解析のための包括的CAEモデリングシステム(TSM)の開発 牧美津栄, 岸本研一, 松原広平, 稲井智明, 藤井壽裕, ○藤田大輔
- 11:00 ~ 11:20 水槽試験とCFDの統合による船型設計支援システムの開発 ○和中真之介, 大和裕幸, 稗方 and 夫, 満行泰河, 榎本昌一, 土屋好寛
- 11:20 ~ 11:40 振動・音響データベースを用いた船内騒音予測プログラム ○修理英幸
- 11:40 ~ 12:00 韓国造船の大型バルクキャリアーの渠中建造 ○田原隆, 篠田岳思
- 12:00 ~ 13:00 ランチョンセミナー:
世界のトップエンジニアが CD-adapco を選んだ理由
海洋船舶業界の設計者が切り開く新時代 株式会社CD-adapco
- 13:00 ~ 13:20 自動車運搬船の船倉内の換気状態の評価法と換気制御に関する研究 ○羅涛, 篠田岳思, 田中太氏
- 13:20 ~ 13:40 船舶居住区の配置評価法による配置計画に関する研究 ○田中太氏, 篠田岳思, 脇田薫平
- 13:40 ~ 14:00 効率的な船上試験方案の実施のための評価に関する研究 ○矢野勝久, 篠田岳思
- 14:00 ~ 14:20 Expectation Methodology of Energy Saving for Roof Shade Installation at Reefer Storage yard ○Muhammad Arif Budiyo, 篠田岳思
- 14:40 ~ 15:00 造船技能評価基準及び造船技能検定要領等の策定に関する取り組みについて ○松尾宏平, 穴井陽祐, 藤本修平, 林原仁志, 岩田知明, 村上睦尚, 赤星貞夫, 砂川祐一
- 15:00 ~ 15:20 船舶建造プロセスシミュレーションを用いた生産設備の導入に関する研究 ○満行泰河, 稗方 and 夫, 大和裕幸, 松原洗也
- 15:20 ~ 15:40 画像データ解析による建造時の作業位置の取得に関する研究 篠田岳思, 田中太氏, ○寺田圭佑
- 15:40 ~ 16:00 ディープ・ラーニングを適用した作業情報の抽出に関する研究 ○篠田岳思, 田中太氏, 彭静姣

【第5会場】

- 09:00 ~ 09:20 艦装品取付施工時の裏焼け防止対策に関する研究
 09:20 ~ 09:40 レーザ・アークハイブリッド溶接により製作された完全溶け込みT継手に生じる溶接残留応力
 09:40 ~ 10:00 シェル固有歪局所加熱変形解析における高次初期歪積分の計算精度に関する研究
 10:00 ~ 10:20 セルオートマトンによる塗膜下腐食シミュレーション手法に関する研究 (第2報: パラスタタンク内エッジ腐食の解析)
 10:40 ~ 11:00 機関室周辺の大型タンク構造の水平内構材の接液振動について
 11:00 ~ 11:20 硬質ウレタンコアGFRPサンドイッチパネルの曲げ剛性と強度に関する研究
 11:20 ~ 11:40 き裂損傷を有するパネルのモデル化と座屈・最終強度解析に関する研究
 11:40 ~ 12:00 き裂を有する平面シェル構造の破壊力学解析に関する研究
 12:00 ~ 13:00 (昼休み)
 13:00 ~ 13:20 無防撓ビルジ外板の面外荷重に対する強度と構造規則に関する一考察
 13:20 ~ 13:40 面外荷重影響を考慮した縦曲げ最終強度の簡易推定法に関する研究
 13:40 ~ 14:00 横断面の反りを考慮したコンテナ船の全体強度解析に関する研究
 14:20 ~ 14:40 局部荷重の影響を考慮したコンテナ船の縦曲げ最終強度解析に関する研究 (第2報)
 14:40 ~ 15:00 損傷を有したコンテナ船模型の船体縦曲げ最終強度に関する検討
 15:00 ~ 15:20 動的荷重下におけるコンテナ船構造の縦曲げ最終強度及び崩壊の数値シミュレーション
 15:40 ~ 16:00 衝突時の被害低減のための船体構造への高延性鋼適用に関する研究 (その1) 船体用高延性鋼HDSの開発について
 16:00 ~ 16:20 衝突時の被害低減のための船体構造への高延性鋼適用に関する研究 (その2) 高延性鋼が耐衝突強度に与える影響について
 16:20 ~ 16:40 衝突時の被害低減のための船体構造への高延性鋼適用に関する研究 (その3) 高延性鋼の実船適用と船級Notationについて

- 篠田岳星, 上中邦央, 趙暁光, 内野一成
 ○竹下竜平, 津村秀一, 村上幸治, 後藤浩二, 堤成一郎
 大沢直樹, Hector Ruiz, ○新谷勇太, 村川英一
 大沢直樹, 塩谷和彦, 高田篤志, ○竹野成流, 片山志乃, 織田拓也
 安澤幸隆, ○松尾亮, 中森隆一, 濱本義隆
 田中義和, 柳原大輔, ○三笠健太, 福島邦光, 小村英十, 白石富喜太, 濱田 邦裕
 ○瀬戸山雄, 田中智行, 松田英紀, 村上, 睦尚, 柳原大輔
 ○田中智行, 鈴木啓峻, 貞本将太
 ○岡田哲男, 外山貴史, 川村恭己
 ○竹村健太郎, 石橋公也, 松本俊之, 重見利幸
 ○野瀬幹夫, 宇治野史人, 河村篤
 ○辰巳晃, 井崎卓哉, 藤久保昌彦
 ○小沢匠, 山田安平
 ○古田島将, 川村恭己, 王徳禹, 岡田哲男
 ○大川鉄平, 紙田健二, 船津裕二, 山田安平, 戸澤秀, 市川和利, 今城大貴, 柳田和寿, 石田浩司
 ○山田安平, 船津裕二, 菅勇人, 戸澤秀, 有馬俊朗, 市川和利, 白幡浩幸, 紙田健二, 稲井智明
 ○紙田健二, 稲井智明, 市川和利, 小田直樹, 菅勇人, 上西豊, 山田安平, 戸澤秀

【第6会場】

- 09:20 ~ 09:40 海底からの物質漏出情報推定法の検討
 09:40 ~ 10:00 平戸瀬戸・田平港岸壁における生物汚損調査結果について (続報)
 10:00 ~ 10:20 潮流発電用タービンプレードへの付着生物影響に関する研究
 10:40 ~ 11:00 ポーラスメディアを用いた潮流発電装置の流場評価
 11:00 ~ 11:20 浮漁礁型海洋エネルギー発電プラットフォームの設計・製作に関する研究
 11:20 ~ 11:40 Collapse behavior simulation for a flexible FOWT subjected to blade pitch control malfunction
 11:40 ~ 12:00 水中プラットフォームの波浪中応答に関する研究 -第2報-
 12:00 ~ 13:00 (昼休み)
 13:00 ~ 13:20 Control of a Combined Floating Platform and Wave Energy Converter for Pitching Reduction
 13:20 ~ 13:40 プロジェクティング・ウォール付浮体式OWC波力発電システムの一次変換特性
 13:40 ~ 14:00 カラム間干渉を考慮した波力発電用複数OWCユニットのエネルギー変換性能について
 14:20 ~ 14:40 Turbulence conditions in Goto Islands - Comparison of AD2CP, AVM and numerical model
 14:40 ~ 15:00 潮流発電用水平軸タービンの高性能化に関する基礎的研究
 15:00 ~ 15:20 浮体式垂直軸型風車の縮尺模型実験

- 境澤亮祐, 佐藤徹, 大山裕之, 吉田毅郎
 ○経塚雄策, 川床翔平, 小林聖治, 勝山一朗
 ○大西晃廣, 川床翔平, 経塚雄策
 ○渡邊由香, 居駒知樹, 増田光一, 惠藤浩朗
 ○横田俊介, 秦俊介, 陸田秀実, 田中義和, Shade Rahmawati, 土井康明, 森山恭雄, 海野勇士, 妹尾貴文
 ○Sharath Srinivasamurthy, Kazuhiro Iijima, Yasunori Nihei
 ○村井基彦, 羽田純, 山野井淳
 朱洪忠, ○胡長洪
 ○高島まどか, 居駒知樹, 増田光一, 前田久明, 惠藤浩朗
 安澤幸隆, ○瀬戸口隆友
 ○Patxi Garcia Novo, Daichi Watanabe, Yusaku Kyojuka, Muneo Tsuda
 ○小原健人, 岡田雄馬, 経塚雄策
 ○郷田健人, 阪本亮太, 飯島一博, 秋元博路