

大阪大学 大学院工学研究科 共同研究員（常勤）公募

1. 募集人員：共同研究員（常勤）1名

2. 勤務場所：大阪大学 工学研究科 地球総合工学専攻 船舶工学講座 船舶設計学領域

3. 専門分野：システム制御に関する研究分野（制御理論、最適化など） または船舶海洋工学に関する研究分野（船体運動制御など）

4. 業務内容：国土交通省次世代海洋環境関連技術開発支援事業（船舶から排出される CO2 削減のための革新的な技術開発）による「C P P回転数・翼角同時制御による船舶の省エネ技術の開発」（かもめプロペラ株式会社、古野電気株式会社、大阪大学、独立行政法人海上技術安全研究所の共同研究）におけるリアルタイム最適制御の船舶応用の研究業務に京都大学大塚敏之教授（リアルタイム最適制御）と大阪大学梅田直哉准教授（船舶モデリング）の指導のもと専任で従事する。主に数値計算による制御系の設計と数値実験によるその評価となる。

5. 応募資格

(1) 修士あるいは博士の学位を有するか、着任時までに取得見込みの方

(2) 当該専門分野における研究実績があり、上記研究課題に沿った研究に十分な能力と熱意を有する方

6. 着任時期：平成 26 年 7 月 1 日以降できるだけ早い時期

7. 任期：平成 29 年 3 月 31 日まで。

8. 勤務条件

雇用形態：かもめプロペラ株式会社の社員となり、国立大学法人大阪大学大学院工学研究科（大阪府吹田市山田丘）に、同社と大学の共同研究契約に基づく共同研究員として派遣
勤務時間等：国立大学法人大阪大学任期付教職員の労働時間、休日及び休暇等に関する規程に準じる（専門業務型裁量労働制適用）

給与：国立大学法人大阪大学任期付年棒制教職員給与規程に準じる（年俸制）

手当：通勤手当、賞与、退職手当等は支給しない

社会保険等：健康保険、雇用保険、労働者災害補償保険に加入

上記以外については、国立大学法人大阪大学任期付教職員就業規則等に準じる

（参照：http://www.osaka-u.ac.jp/ja/guide/information/joho/kitei_shugyou.html）。

9. 提出書類：以下を PDF ファイルとして電子メールに添付し、書類提出先まで送付のこと。

- (1) 履歴書（写真貼付、E メールアドレスと着任可能年月日を明記）
- (2) 研究業績リスト（論文発表、学会発表、受賞、その他に分類して記載）
- (3) 本応募に関連する代表的論文の別刷り（コピーでも可）
- (4) 現在までの研究の概要と今後の抱負（A4 用紙 2 ページ以内）
- (5) 応募者に関して参考意見を伺える方の氏名と連絡先

10. 応募締切：適任者が決定次第、応募を締め切る。

11. 選考方法：書類選考の上、面接を行う。

12. 問い合わせ先・書類提出先

〒565-0871 大阪府吹田市山田丘 2-1

大阪大学 大学院工学研究科 地球総合工学専攻 梅田直哉

E-mail: umeda@naoe.eng.osaka-u.ac.jp